

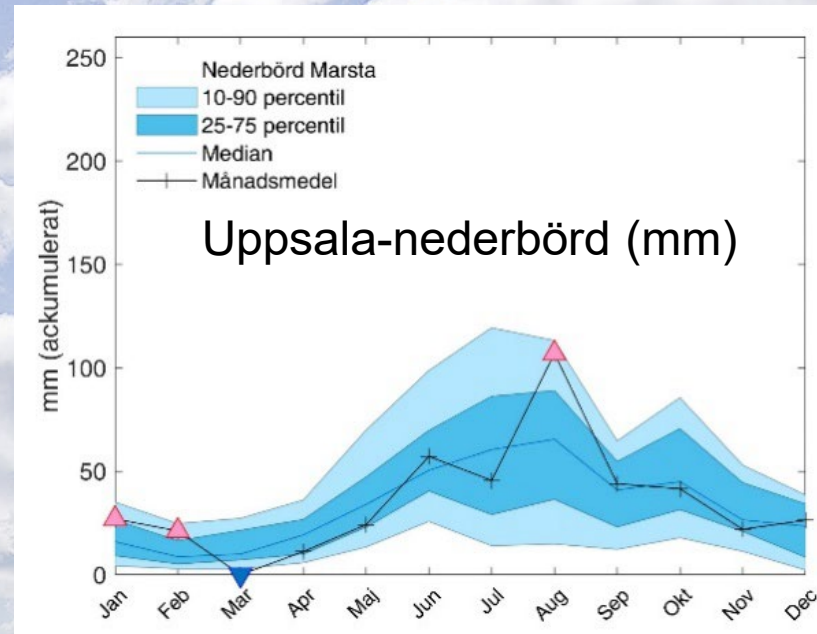
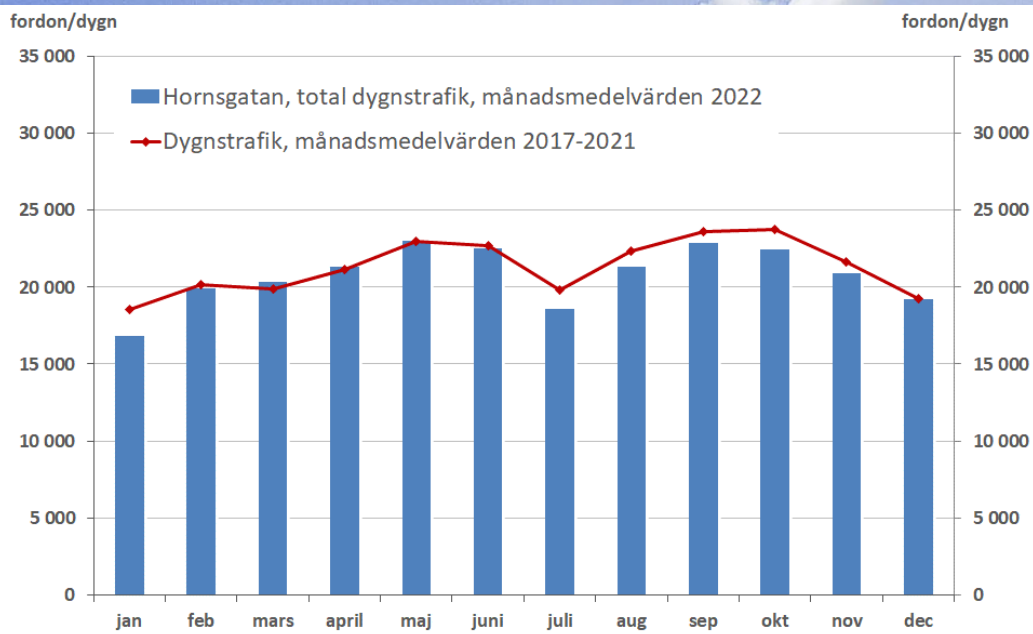
Mätresultat år 2022 inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund

Lars Burman, SLB-analys

- Halter av kvävedioxid (NO_2) och partiklar ($\text{PM}_{10}/\text{PM}_{2.5}$) i gatunivå inkl. trender.
- Jämförelse med miljökvalitetsnormer enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477), miljökvalitetsmål "Frisk luft" till skydd för människors hälsa.
- EU-kommissions förslag till nytt luftkvalitetsdirektiv (år 2022) samt WHO:s nya riktlinjer (år 2021).
- Kontroller av luften följer EU:s luftkvalitetsdirektiv och svensk lagstiftning. Mätdata år 2022 har skickats in till Naturvårdsverket via datavärden SMHI.
- Rapporter: "Kortversion" samt fullständig rapport inkl. bakgrunds- och meteorologiska mätningar.

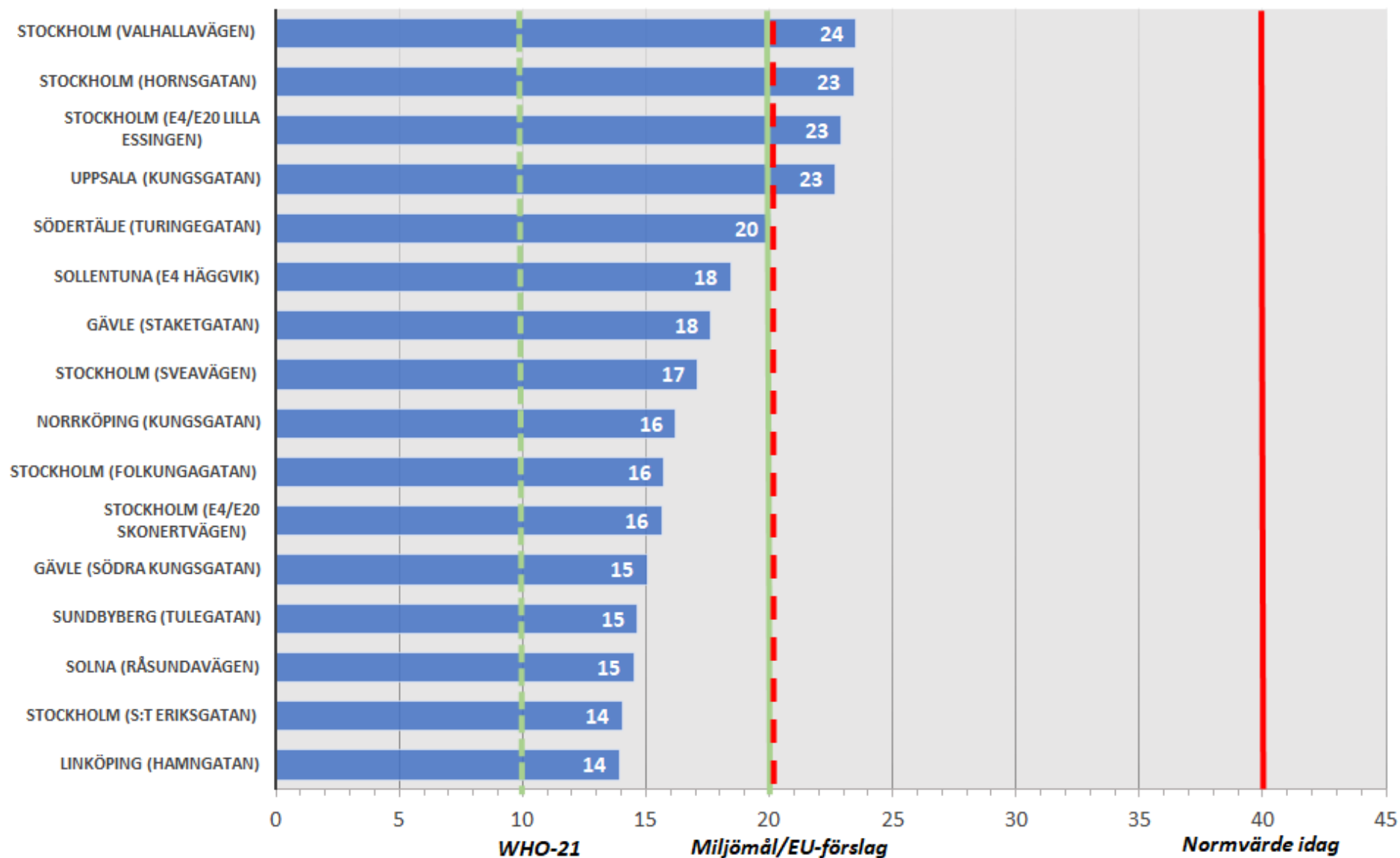
År 2022 var ett ganska normalt år...

- Trafikflöden var nästan tillbaka på samma nivåer som före pandemin.
- Sammantaget ganska normala meteorologiska förhållanden (temp, vind).
- Torr väderlek under våren - förhöjda PM10-halter.
- Halterna av NO₂ var ungefär som 2021, dvs. relativt låga. MKN klarades.
- Halterna av PM10 var högre än 2021. MKN överskreds vid två mätstationer.

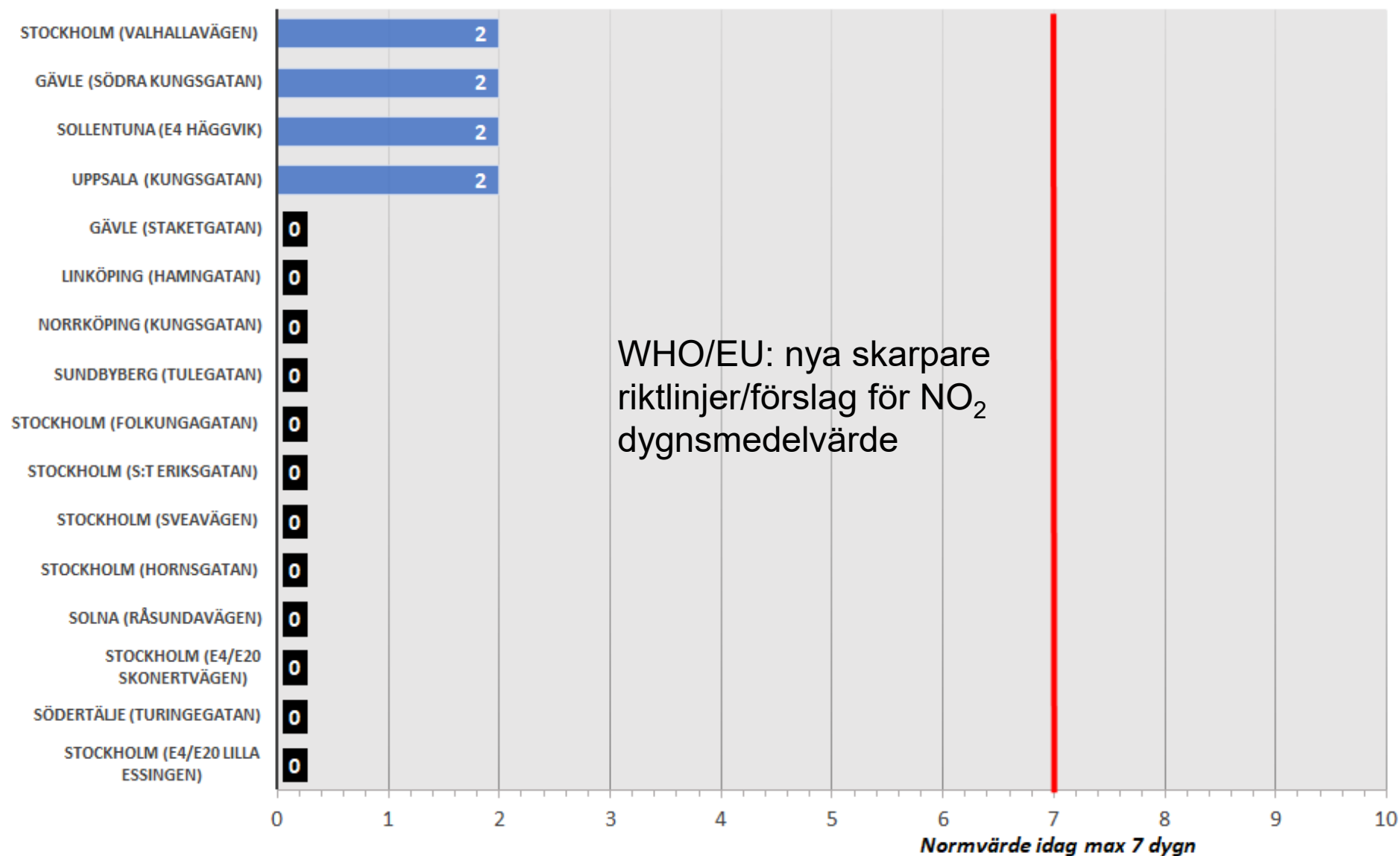


Kvävedioxid, NO₂

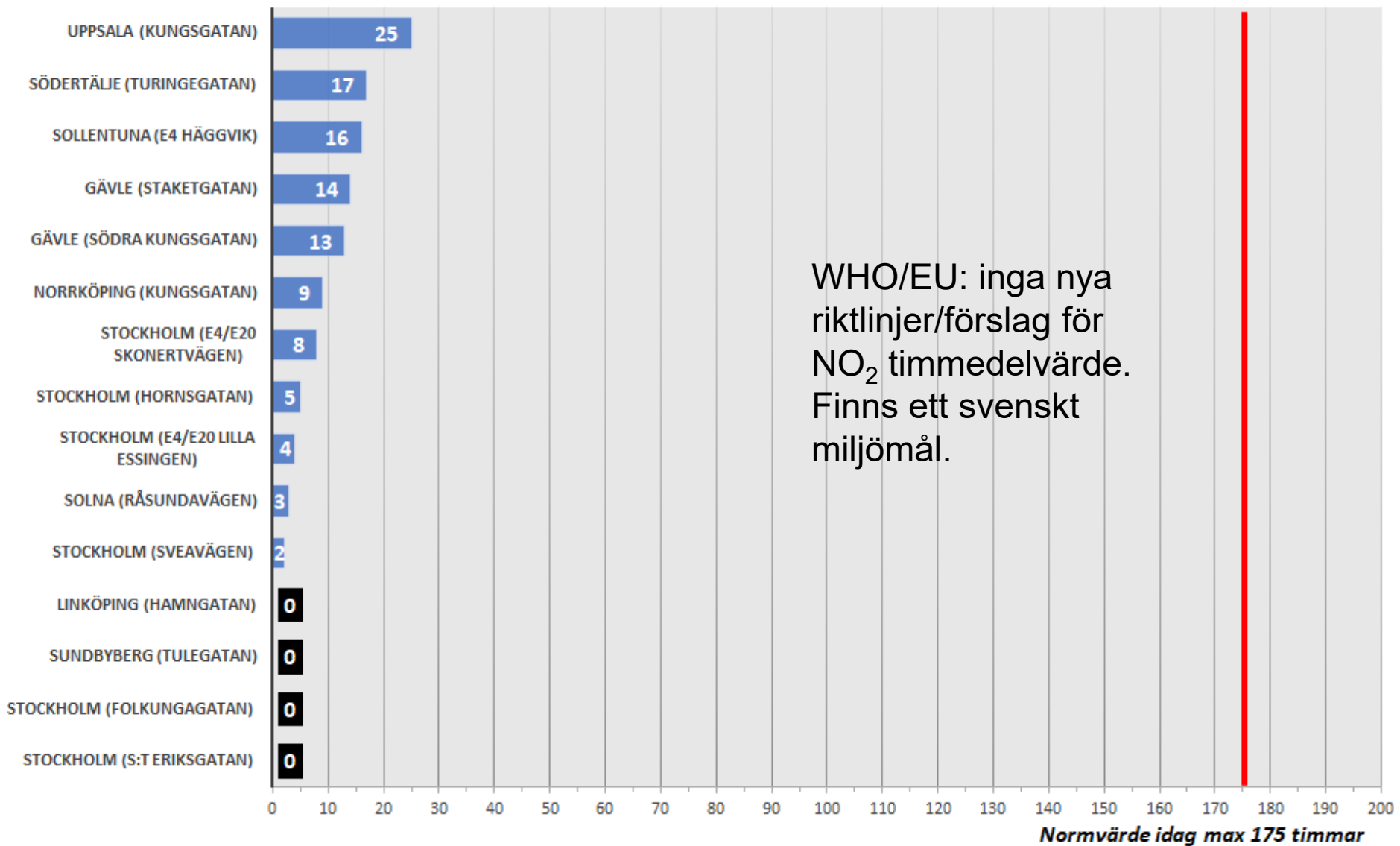
Årsmedelvärde, halter av kvävedioxid, NO₂ (mikrogram per kubikmeter, µg/m³)



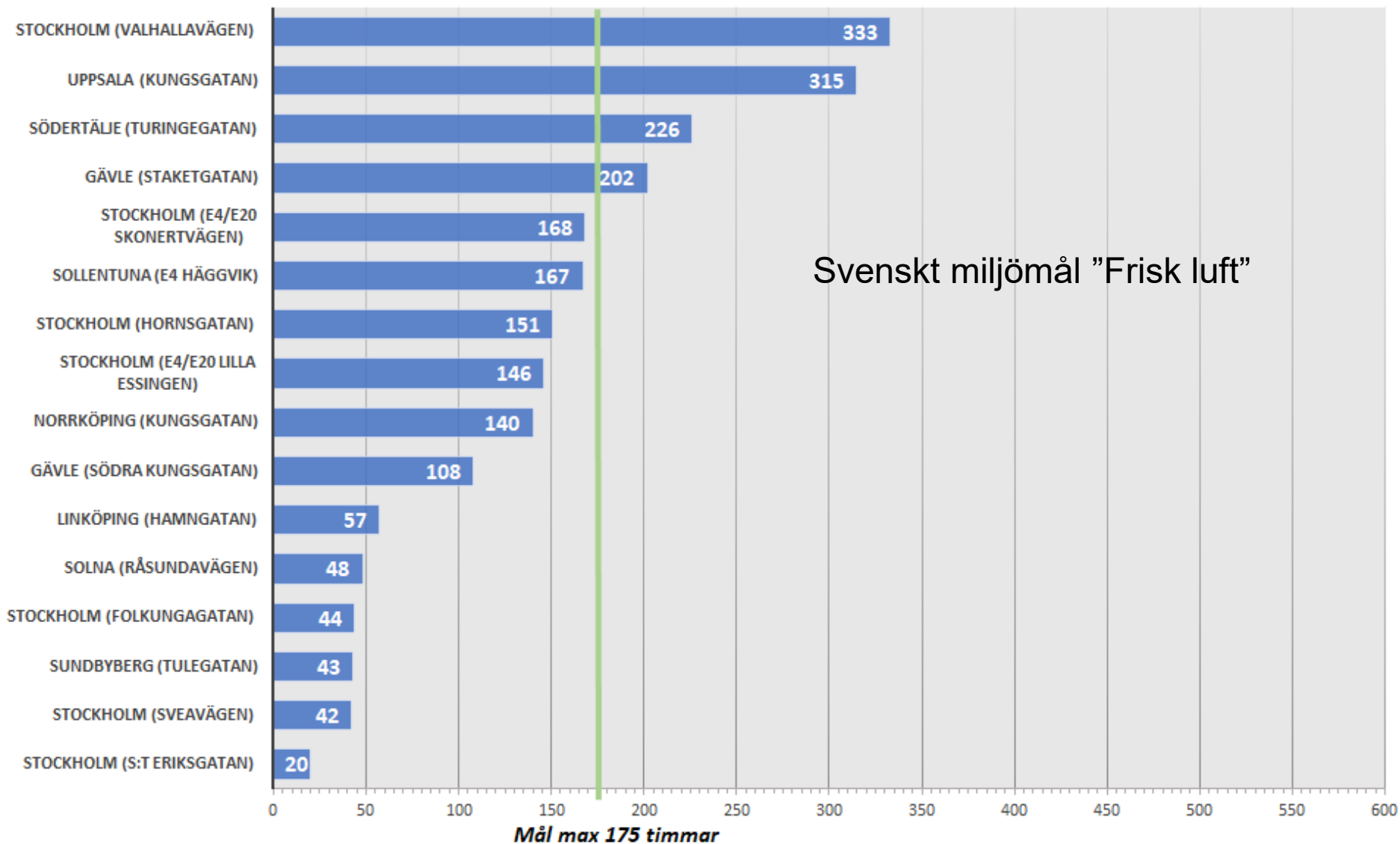
Antal höga dygnsmedelvärden av kvävedioxid, NO₂ (> 60 µg/m³)



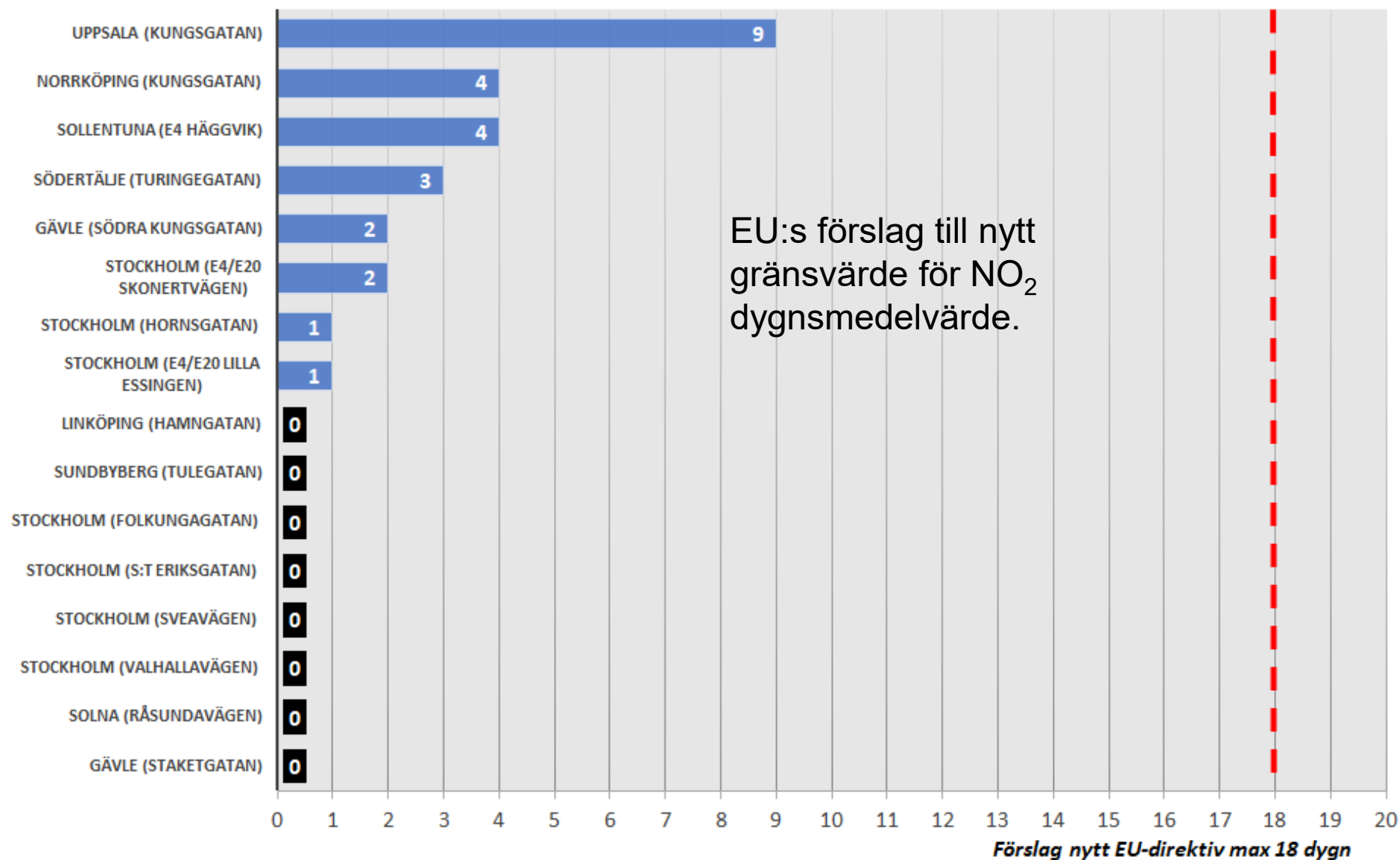
Antal höga timmedelvärden av kvävedioxid, NO₂ (> 90 µg/m³)



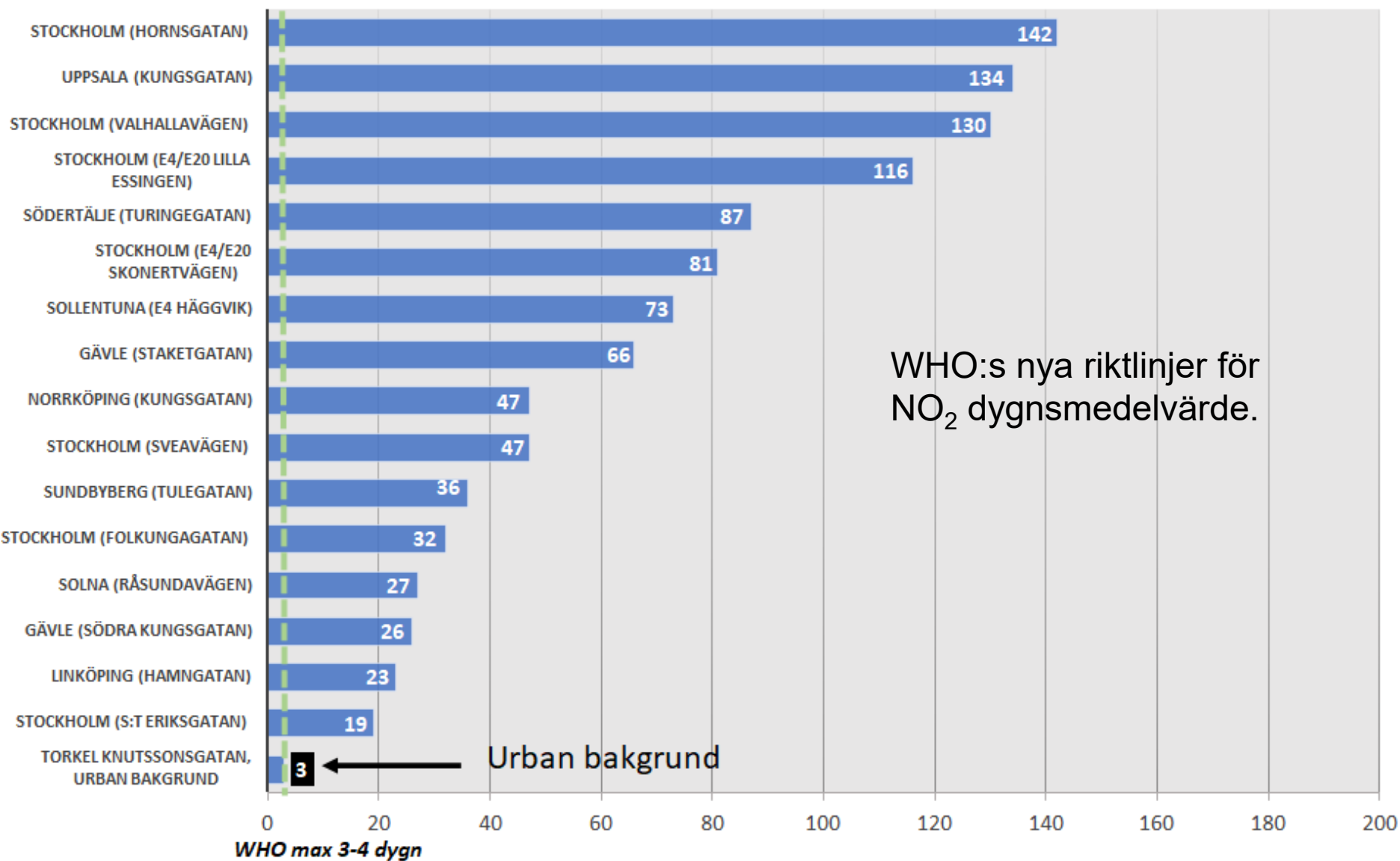
Antal höga timmedelvärden av kvävedioxid, NO₂ (> 60 µg/m³)



Antal höga dygnsmedelvärden av kvävedioxid, NO₂ (> 50 µg/m³)

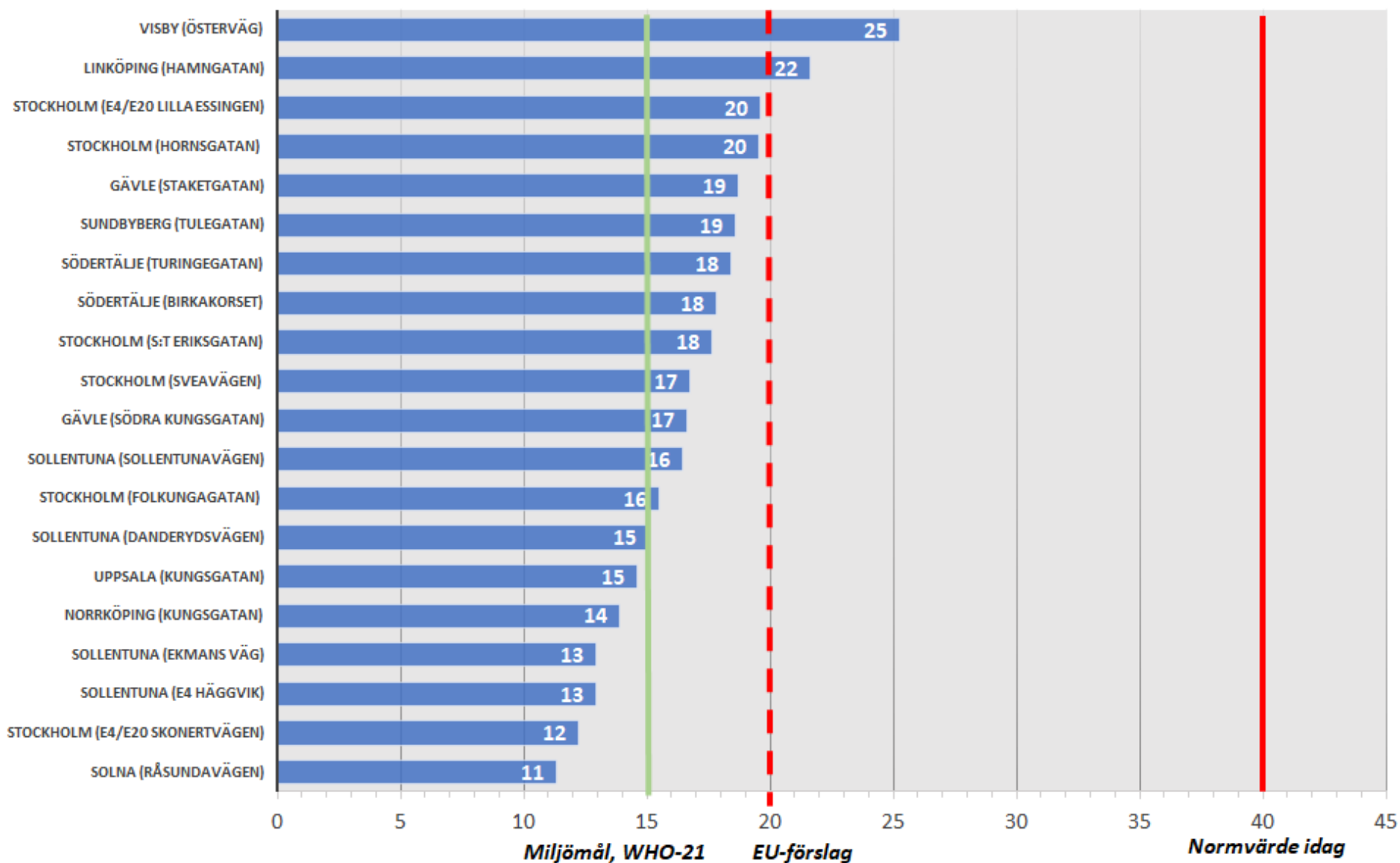


Antal höga dygnsmedelvärden av kvävedioxid, NO₂ (> 25 µg/m³)

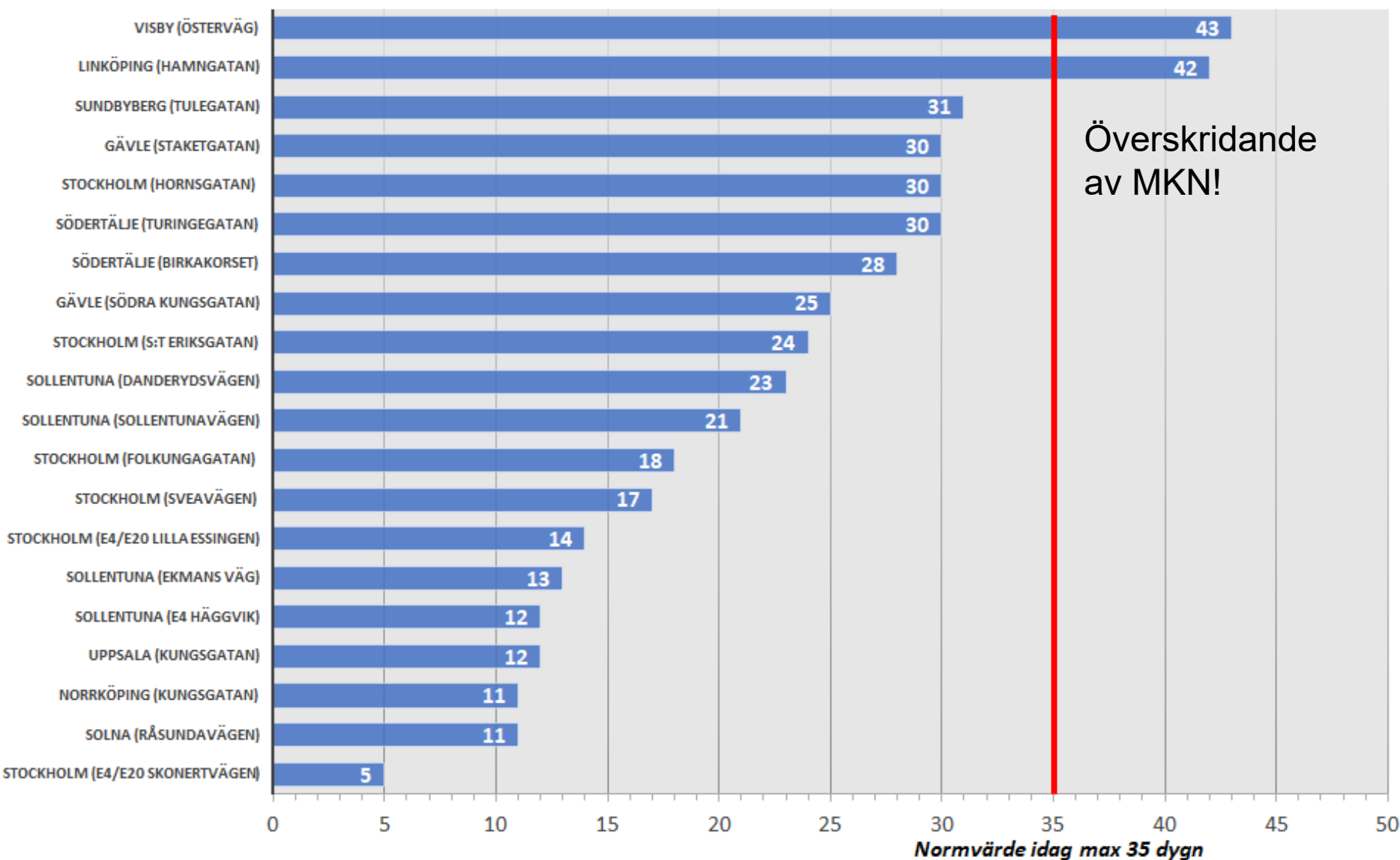


Partiklar, PM10

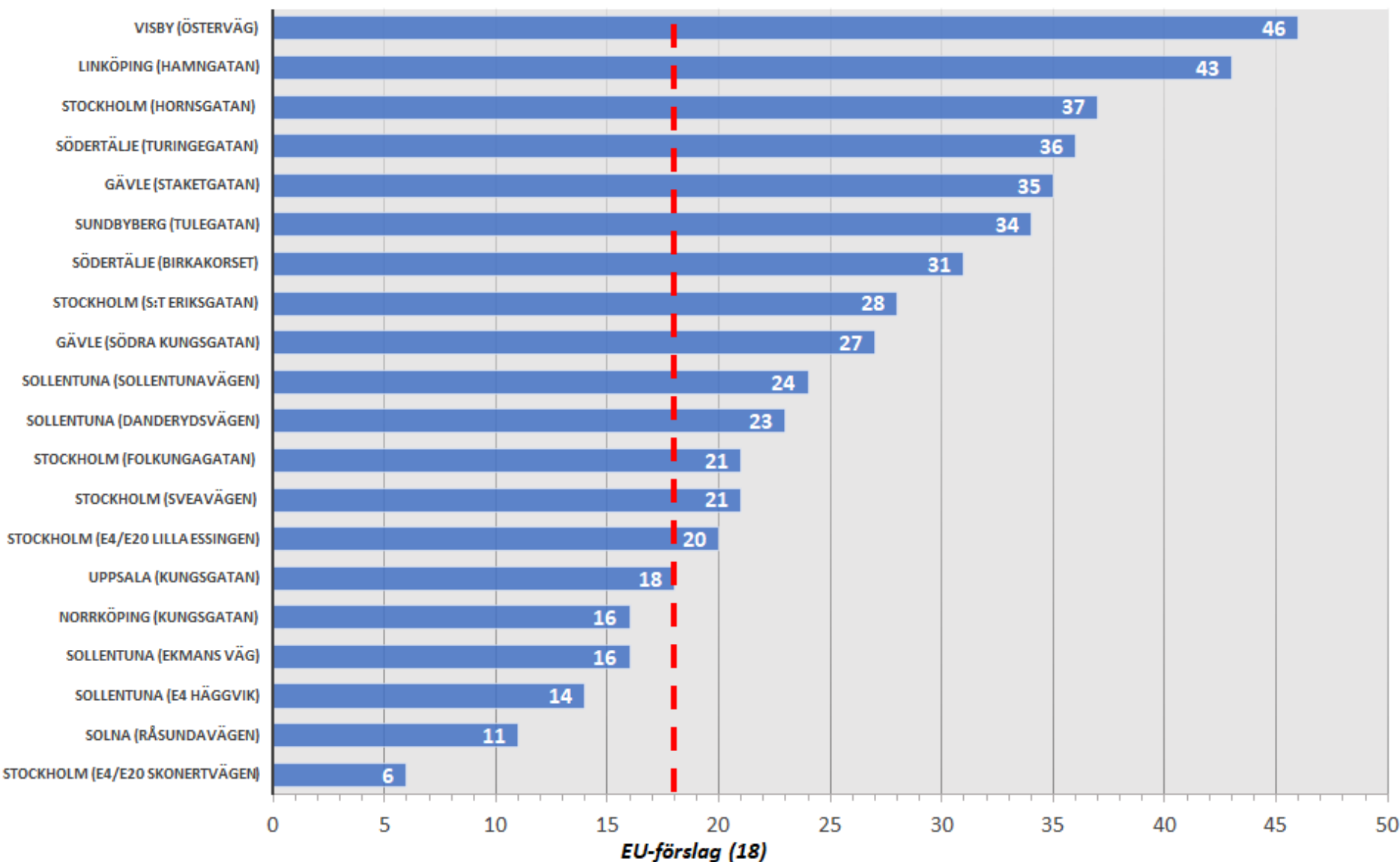
Årsmedelvärde, halter av partiklar, PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



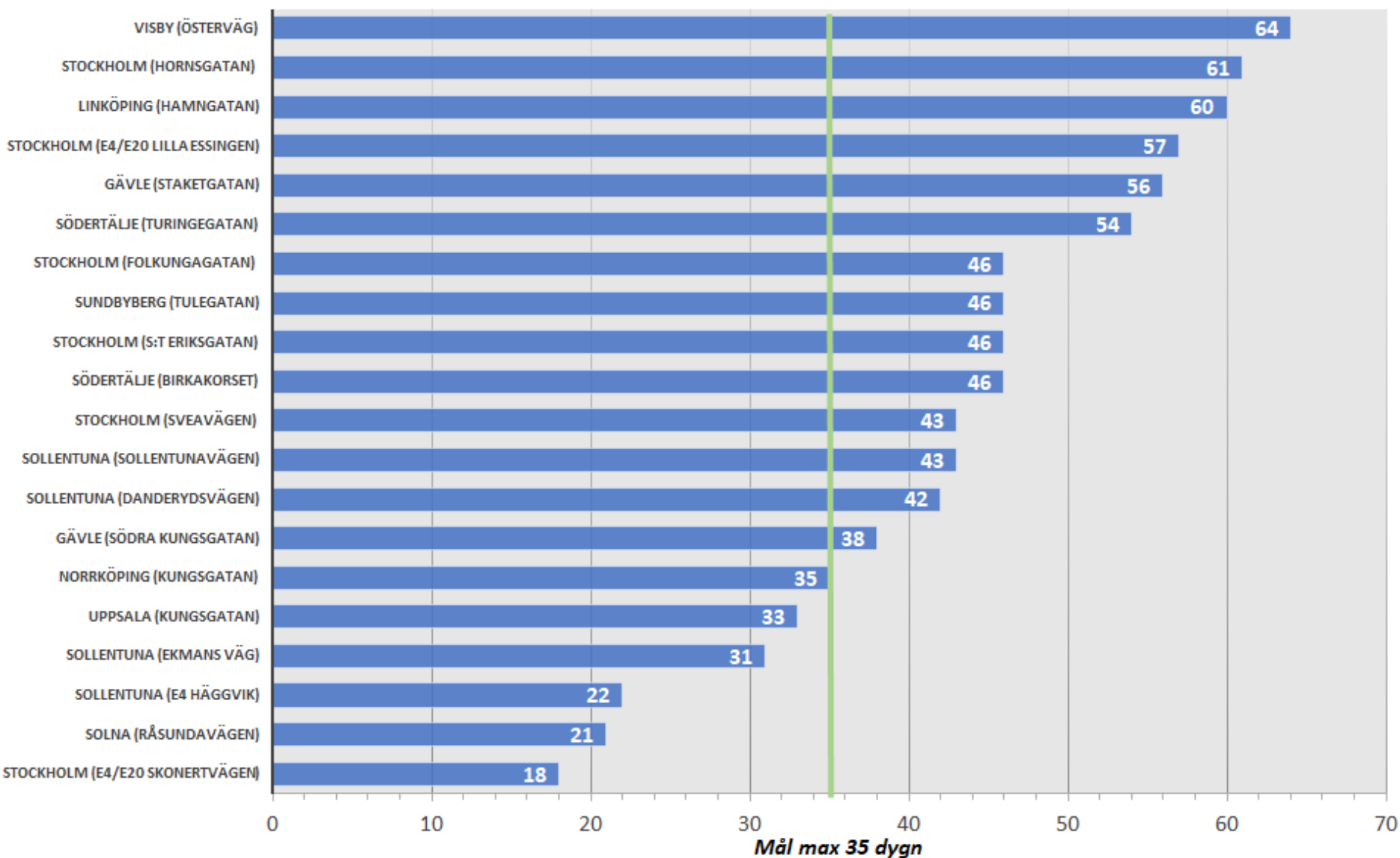
Antal höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10 (>50 µg/m³)



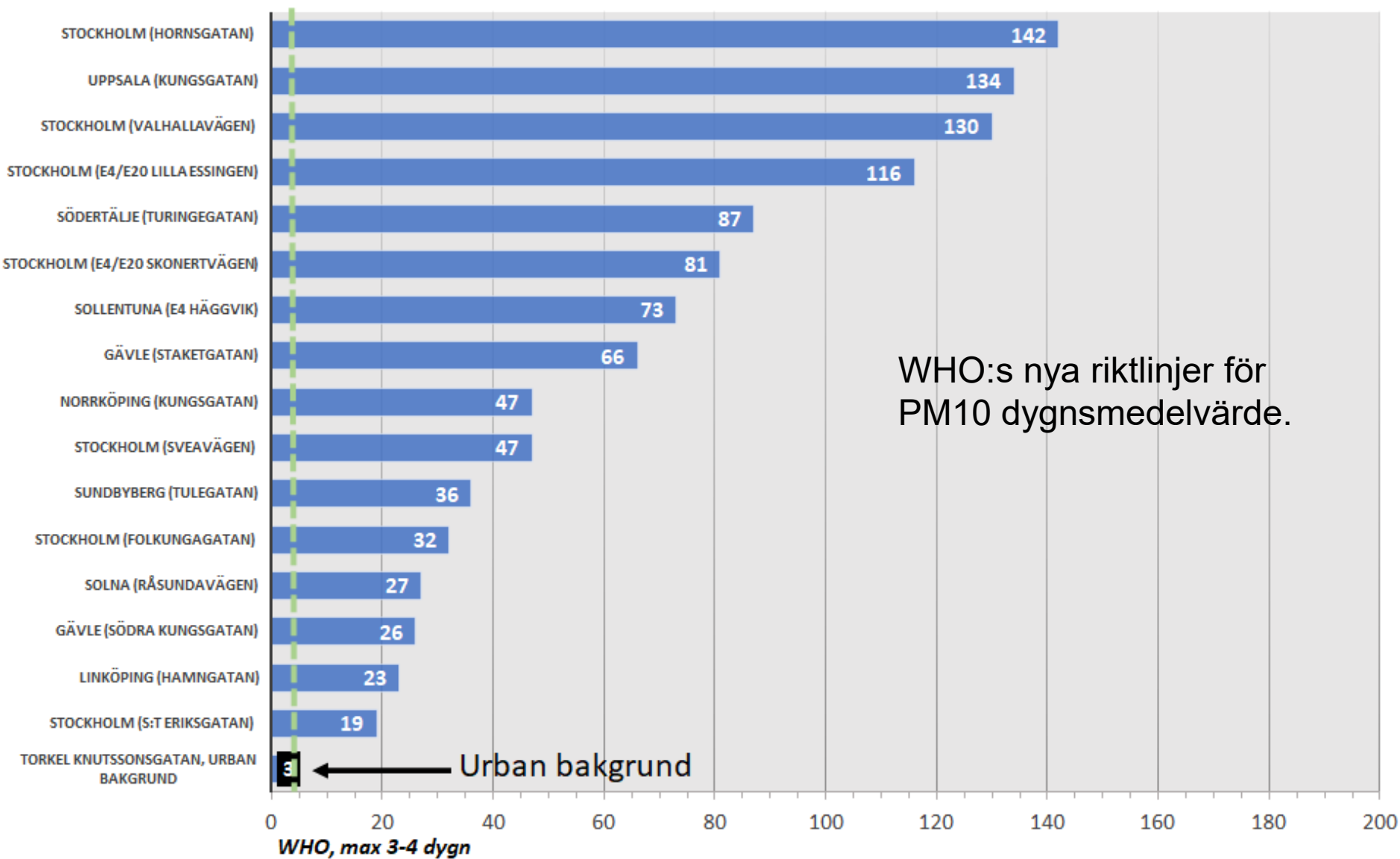
Antal höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10 (>45 µg/m³)



Antal höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10 (>30 µg/m³)

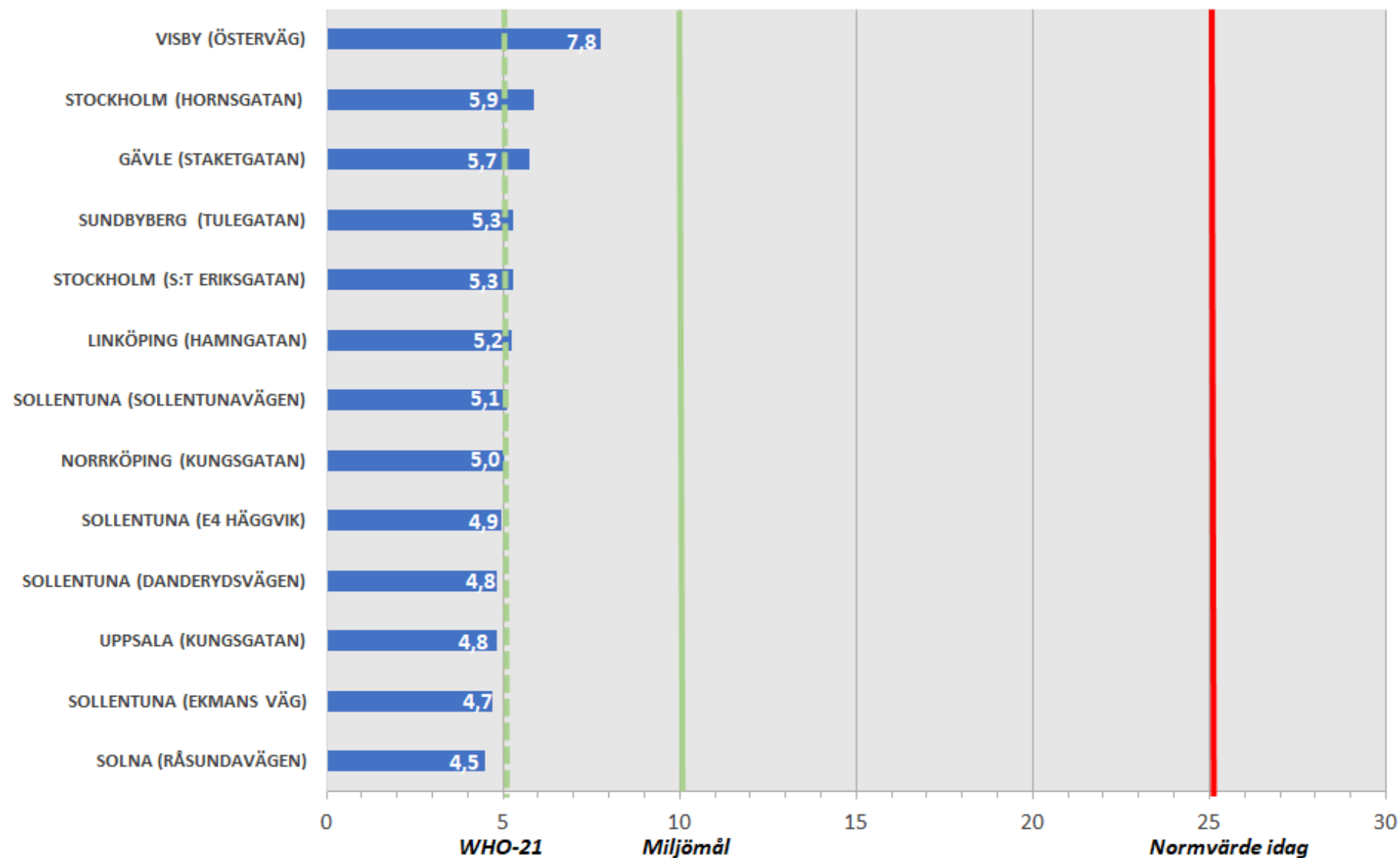


Antal höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10 (>45 µg/m³)

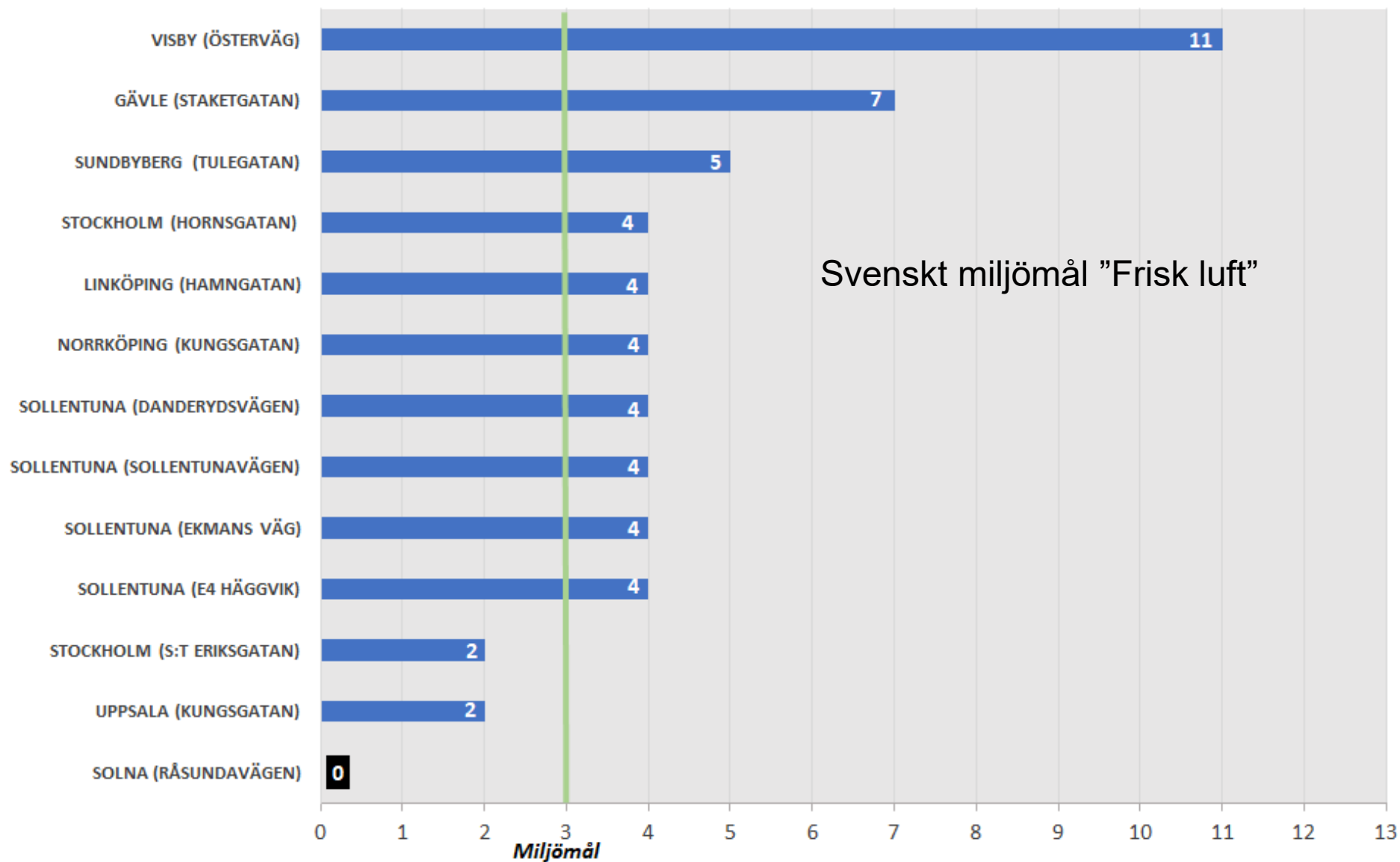


Partiklar, PM2.5

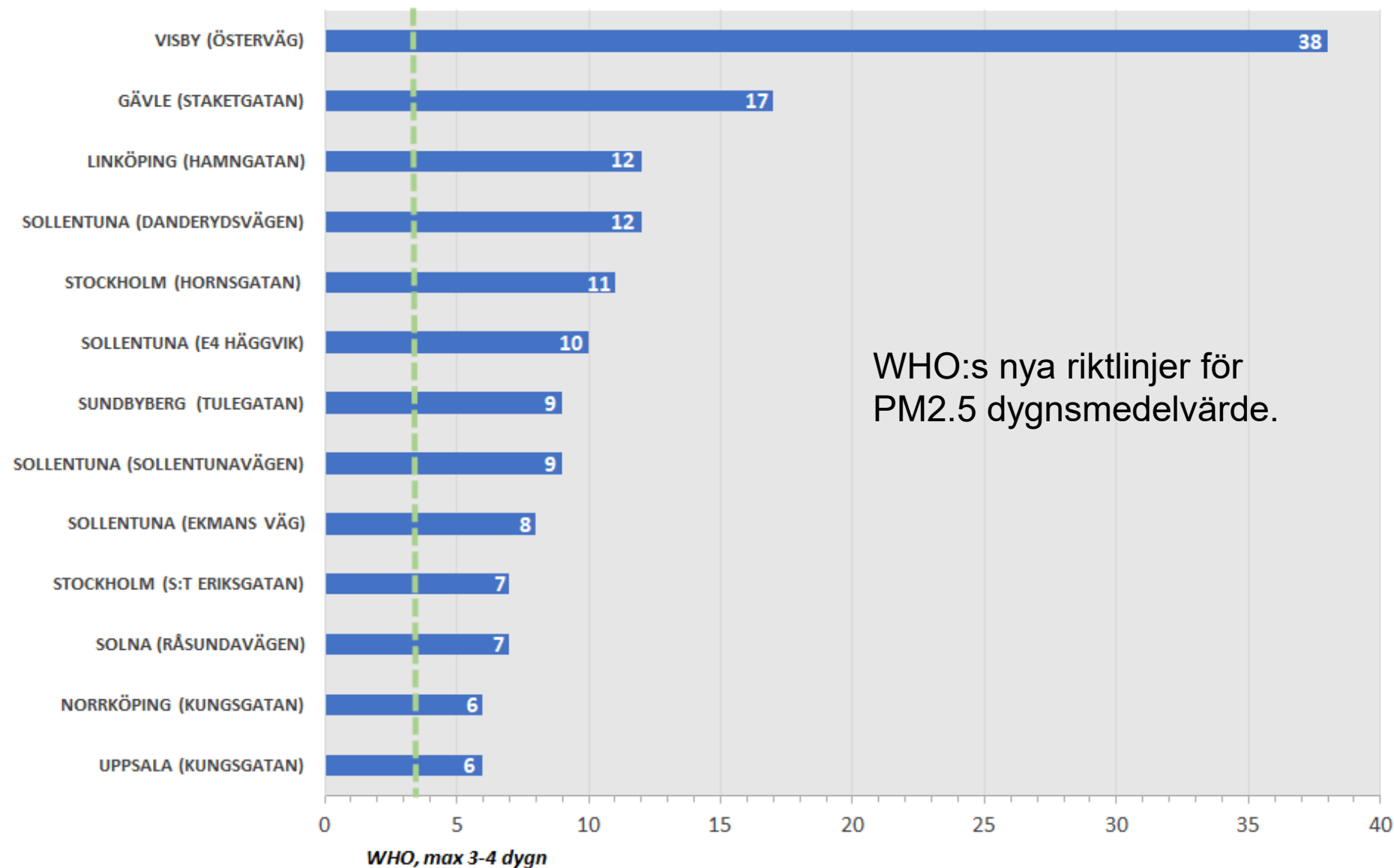
Årsmedelvärde, halter av partiklar, PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



Antal höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM2.5 (>25 µg/m³)

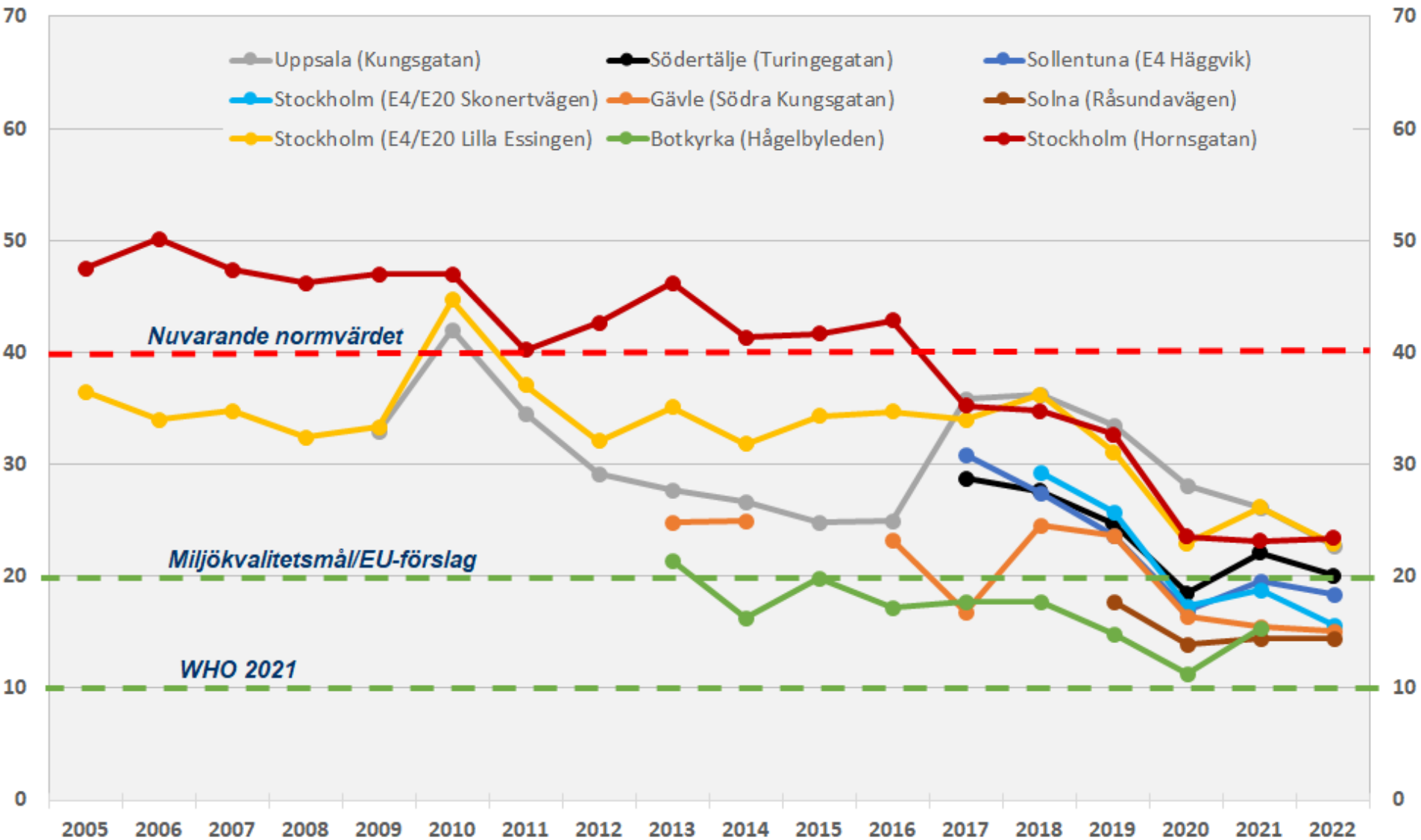


Antal höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM2.5 ($>15 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

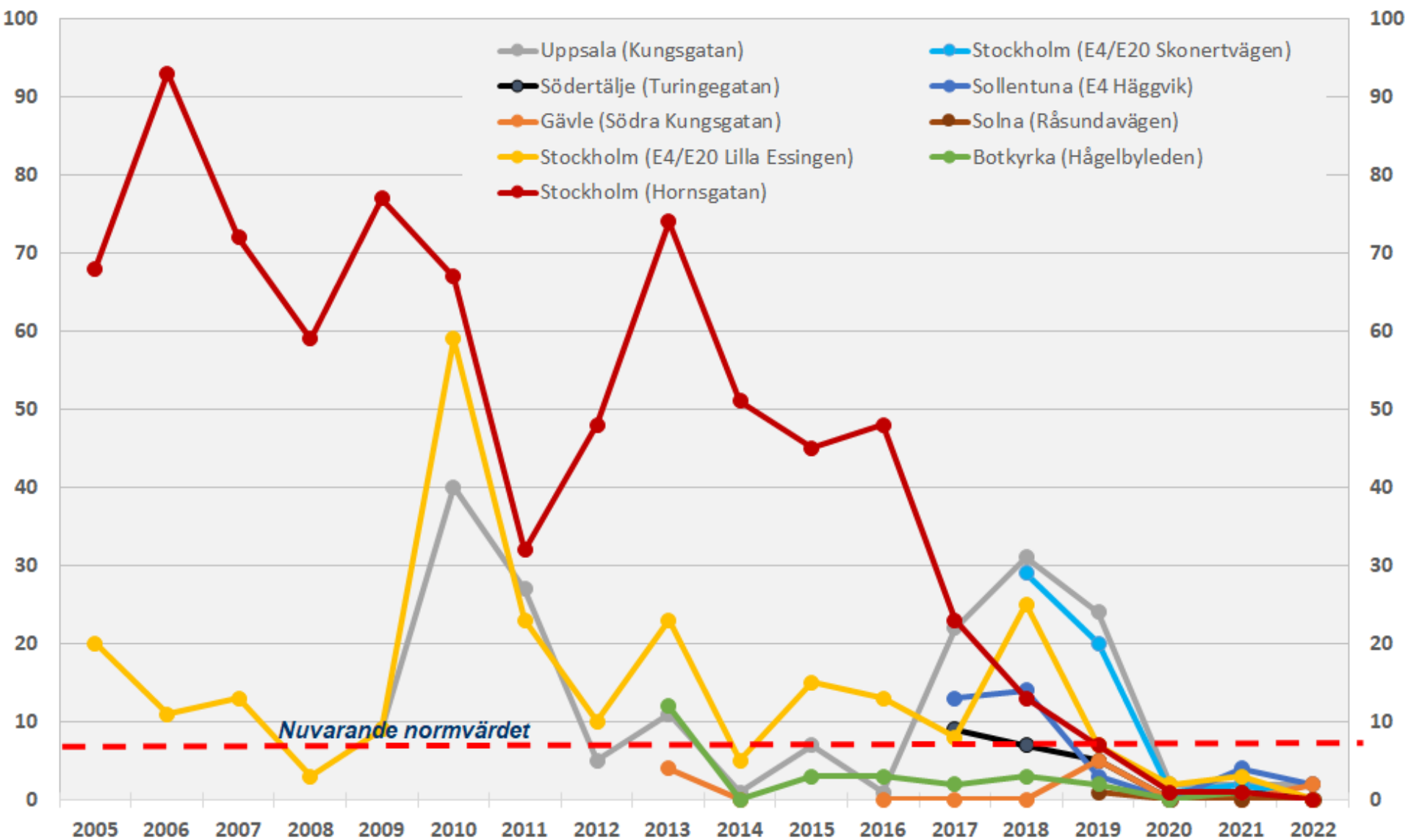


Trender

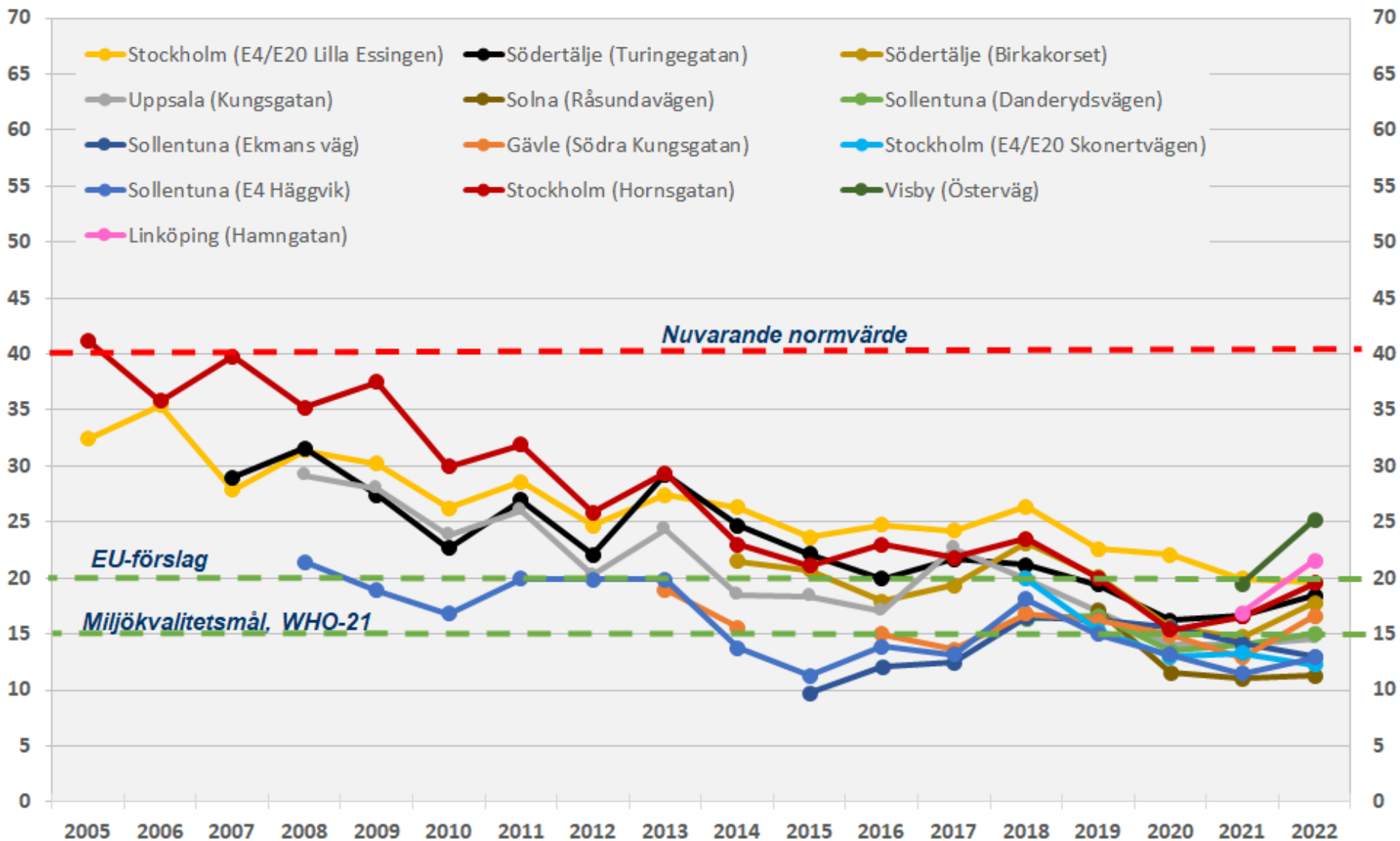
Trend, NO₂ årsmedelvärde (µg/m³)



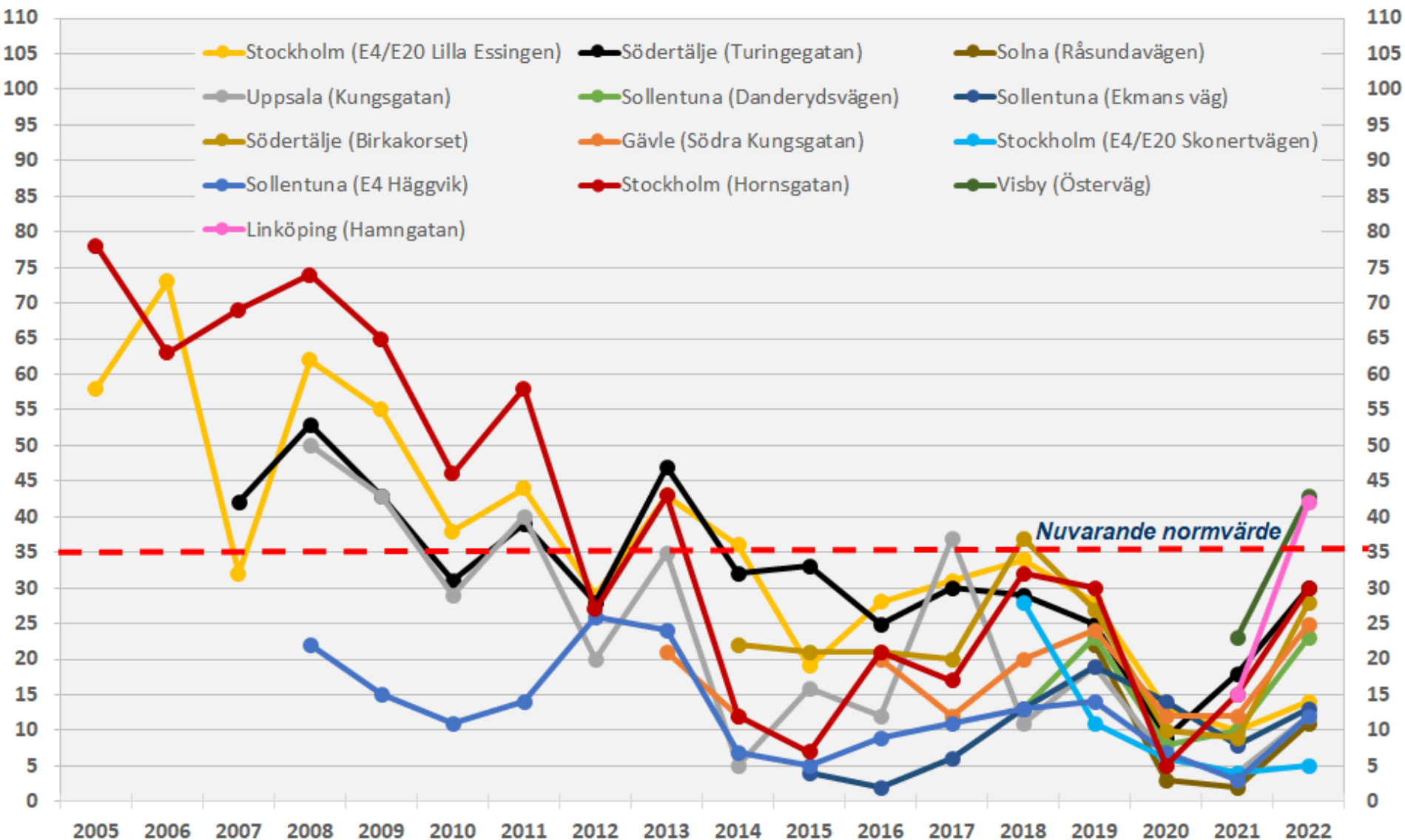
Trend, antal höga dygnsmedelvärden av kvävedioxid, NO₂ (> 60 µg/m³)



Trend, PM10 årsmedelvärde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



Trend, antal höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10 (> 50 µg/m³)



Slutsatser avseende mätåret 2022

1. Halterna av NO₂ var ungefär som 2021, dvs. relativt låga. MKN klarades.
2. Halterna av PM10 var högre än 2021 p.g.a. torr vår med mycket vägdamm
3. Miljökvalitetsnormen för PM10 enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477) överskreds vid mätstationerna i **Visby** (Österväg) och **Linköping** (Hamngatan).
4. Miljökvalitetsmålet "Frisk luft" till skydd för människors hälsa klaras inte vid många mätplatser, NO₂ (5), PM10 (14), PM2.5 (10).
5. EU:s förslag till nytt direktiv klaras inte: NO₂ (6), PM10 (14), PM2.5 (10)
6. WHO:s nya riktlinjer klaras inte vid någon mätstation: NO₂ (16), PM10 (16), PM2.5 (16)
7. Tydlig minskning av NO₂ senaste åren p.g.a. elektrifiering och minskade dieselandelar för lätta fordon. Hårdare utsläppskrav för tunga diesellastbilar (Euro 6). Något lägre trafikflöden efter pandemin.
8. PM10-halterna har minskat främst beroende på dammbindningsåtgärder och minskade dubbdäcksandelar. Även minskad intransport av partiklar. Osäker utveckling framåt.

Tack för uppmärksamheten!

lars.burman@slb.nu

0761-22 89 22