

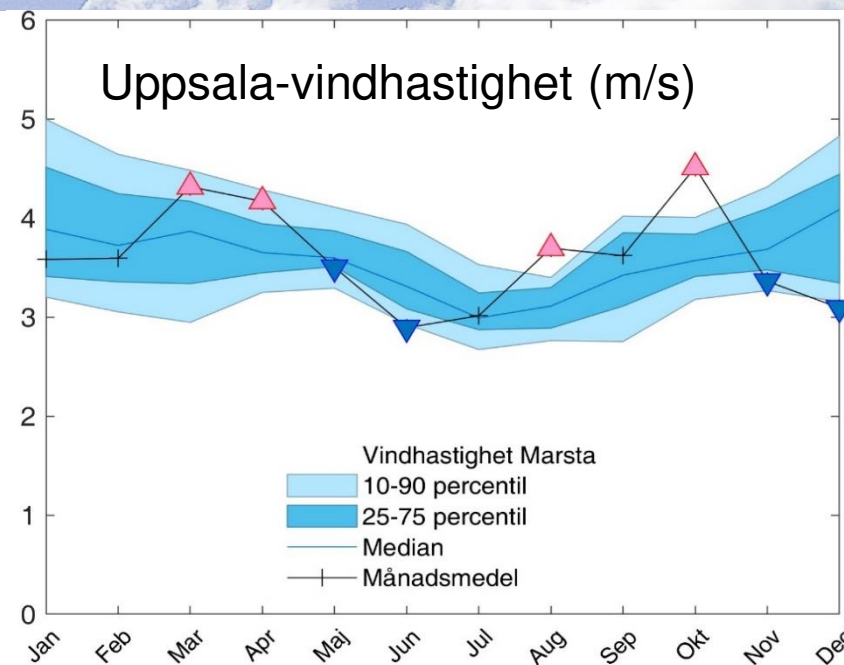
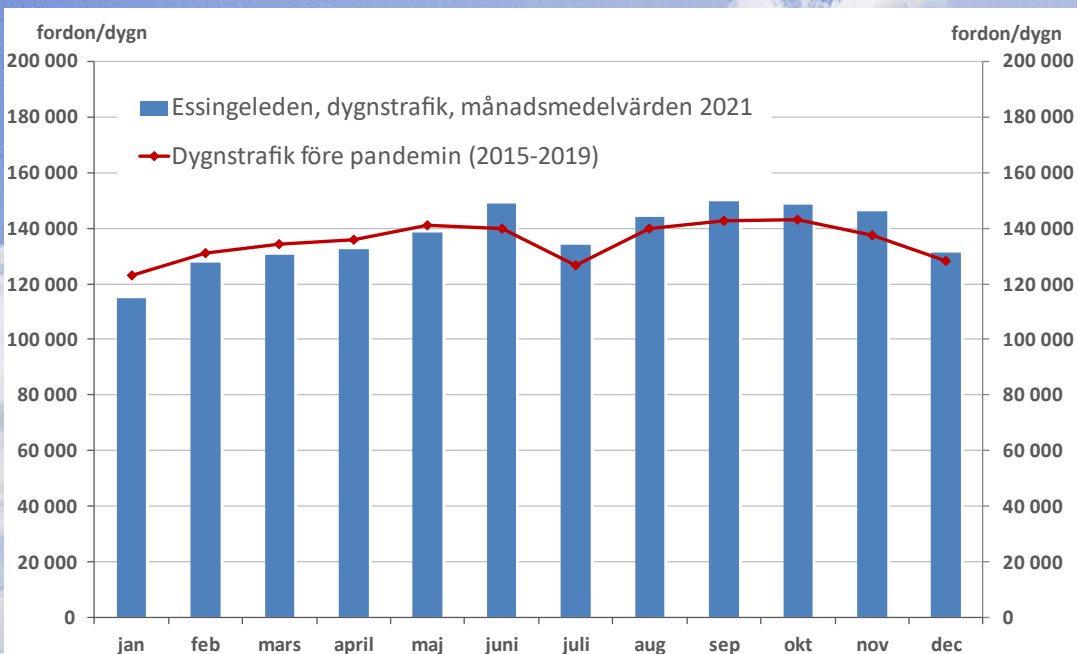
Mätresultat år 2021 inom Östra Sveriges Luftvårdsförbund

Lars Burman, SLB-analys

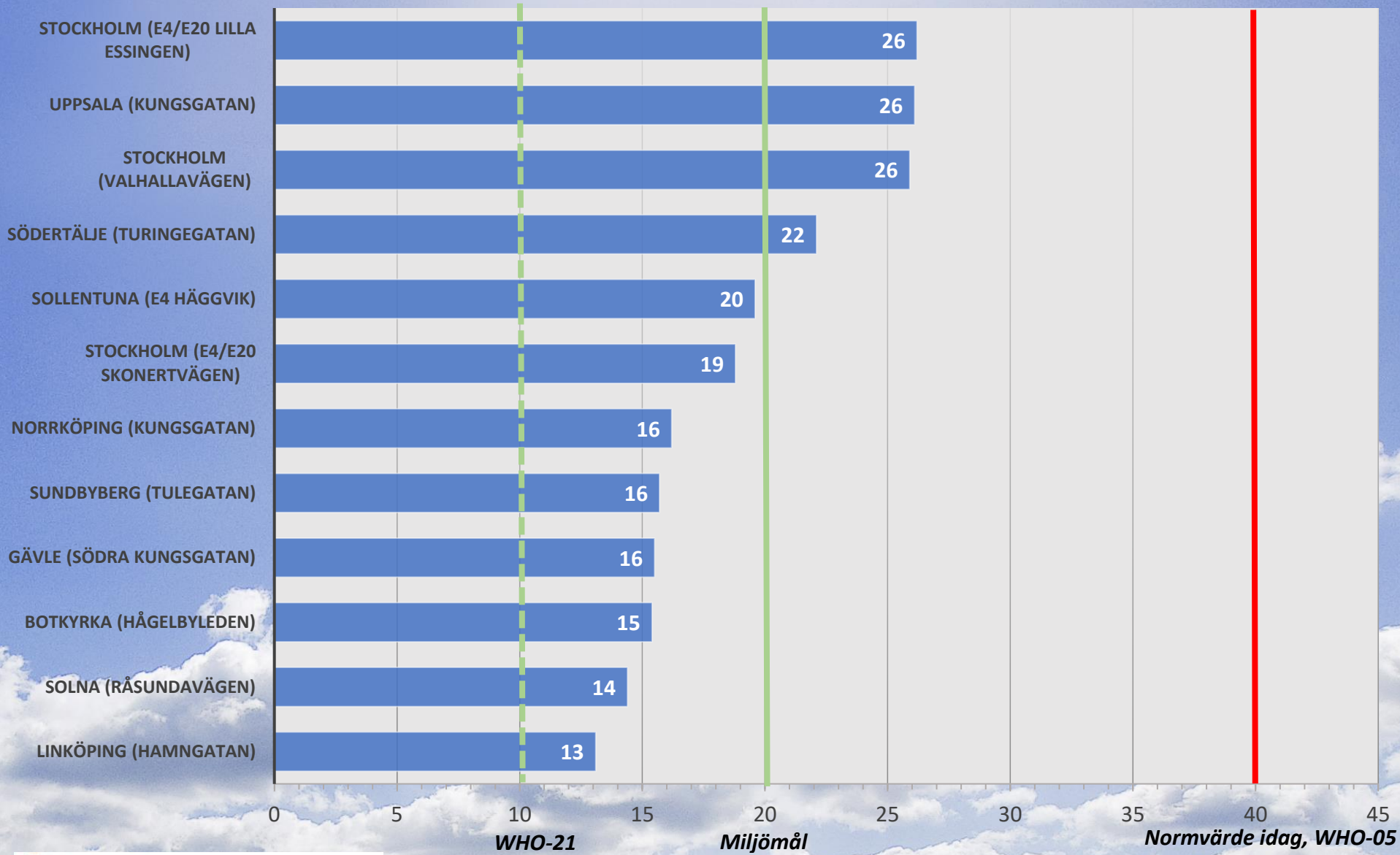
- 29 fasta mätstationer för luftkvalitet inom ÖSLVF (5 meteorologiska).
- Halter av kvävedioxid, NO₂, och partiklar, PM10, i gatunivå inkl. trender.
- Jämförelse med miljökvalitetsnormer enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477), miljökvalitetsmål "Frisk luft" till skydd för människors hälsa samt WHO:s nya riktlinjer år 2021.
- Kortversion samt fullständig rapport inkl. meteorologiska mätningar.
- Mätdata luft år 2021 har skickats in till Naturvårdsverket via datavärden SMH

År 2021 var ett ganska normalt år...

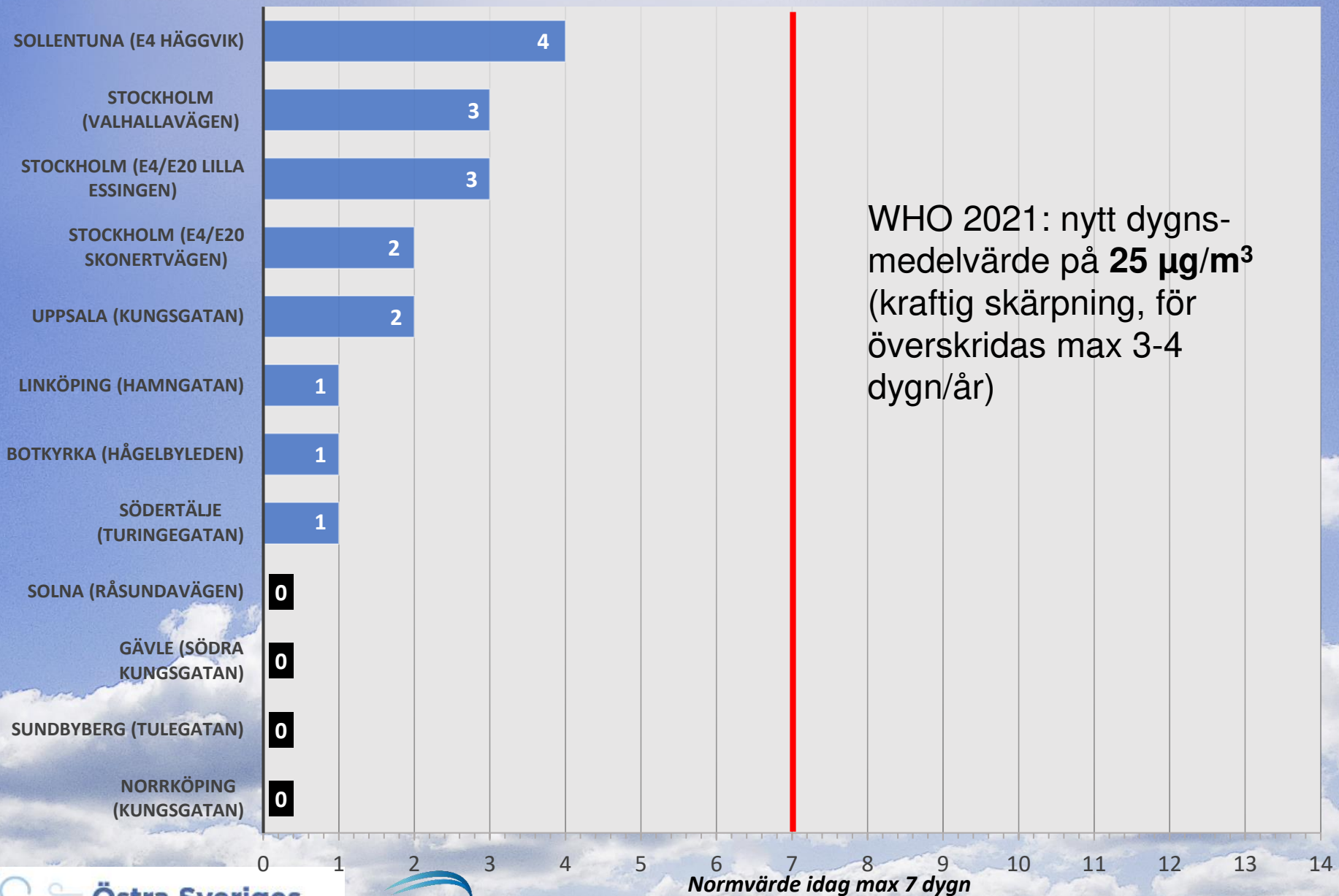
- Trafikflöden var nästan tillbaka på samma nivåer som före pandemin.
- Ganska normala meteorologiska förhållanden (temp, vind, nederbörd).
- Halterna av NO₂ och PM10 högre än 2020 men ändå relativt låga.
- Miljökvalitetsnormer för NO₂, och PM10 klarades.
- Miljökvalitetsnorm för marknära ozon överskreds.



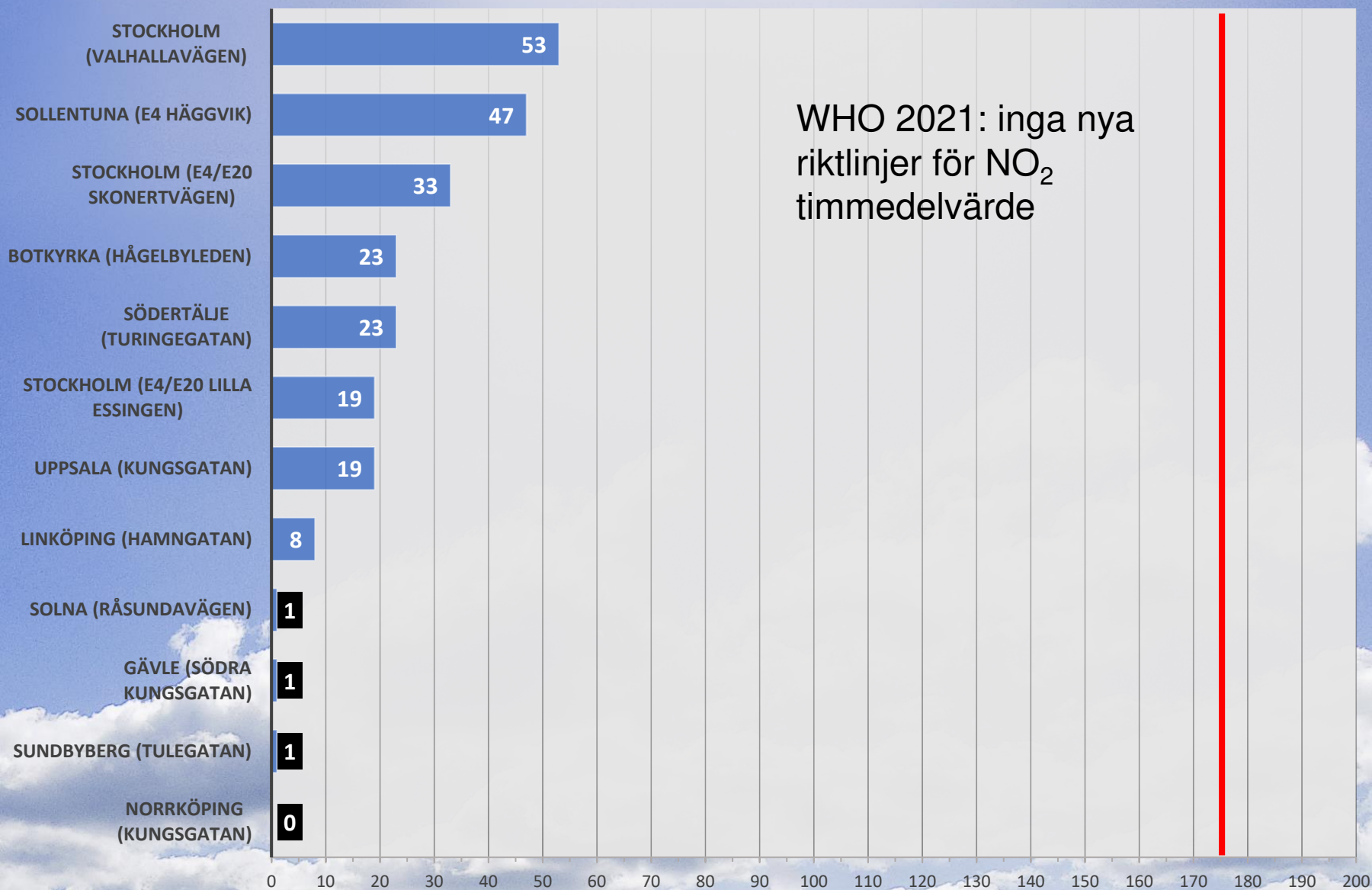
Årsmedelvärde, halter av kvävedioxid, NO₂ (mikrogram per kubikmeter)



Antal höga dygnsmedelvärden av kvävedioxid, NO₂ (> 60 µg/m³)



Antal höga timmedelvärden av kvävedioxid, NO₂ (> 90 µg/m³)



WHO 2021: inga nya riktlinjer för NO₂ timmedelvärde

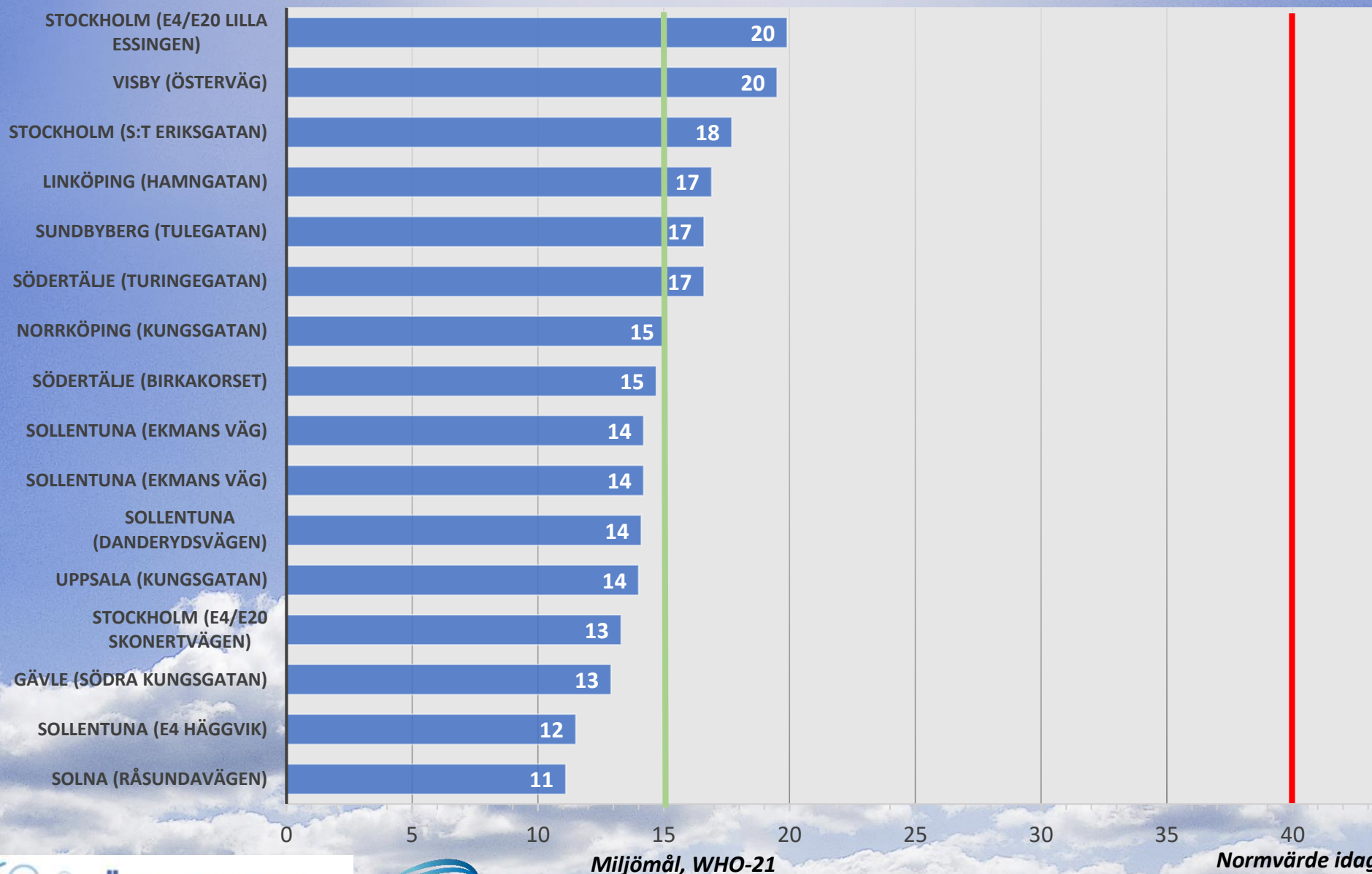
Normvärde idag max 175 timmar

Antal höga timmedelvärden av kvävedioxid, NO₂ (> 60 µg/m³)



Mål max 175 timmar

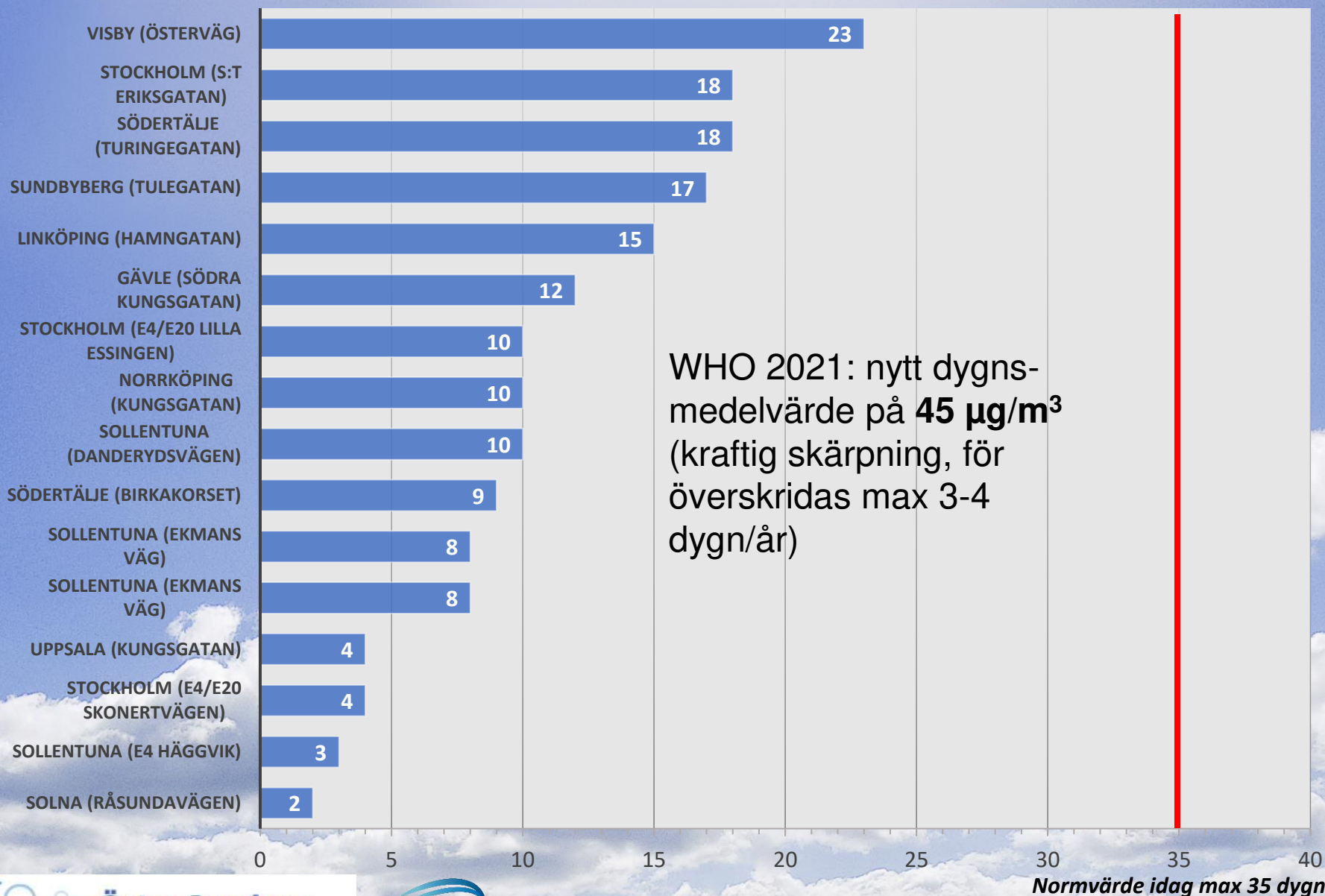
Årsmedelvärde, halter av partiklar, PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



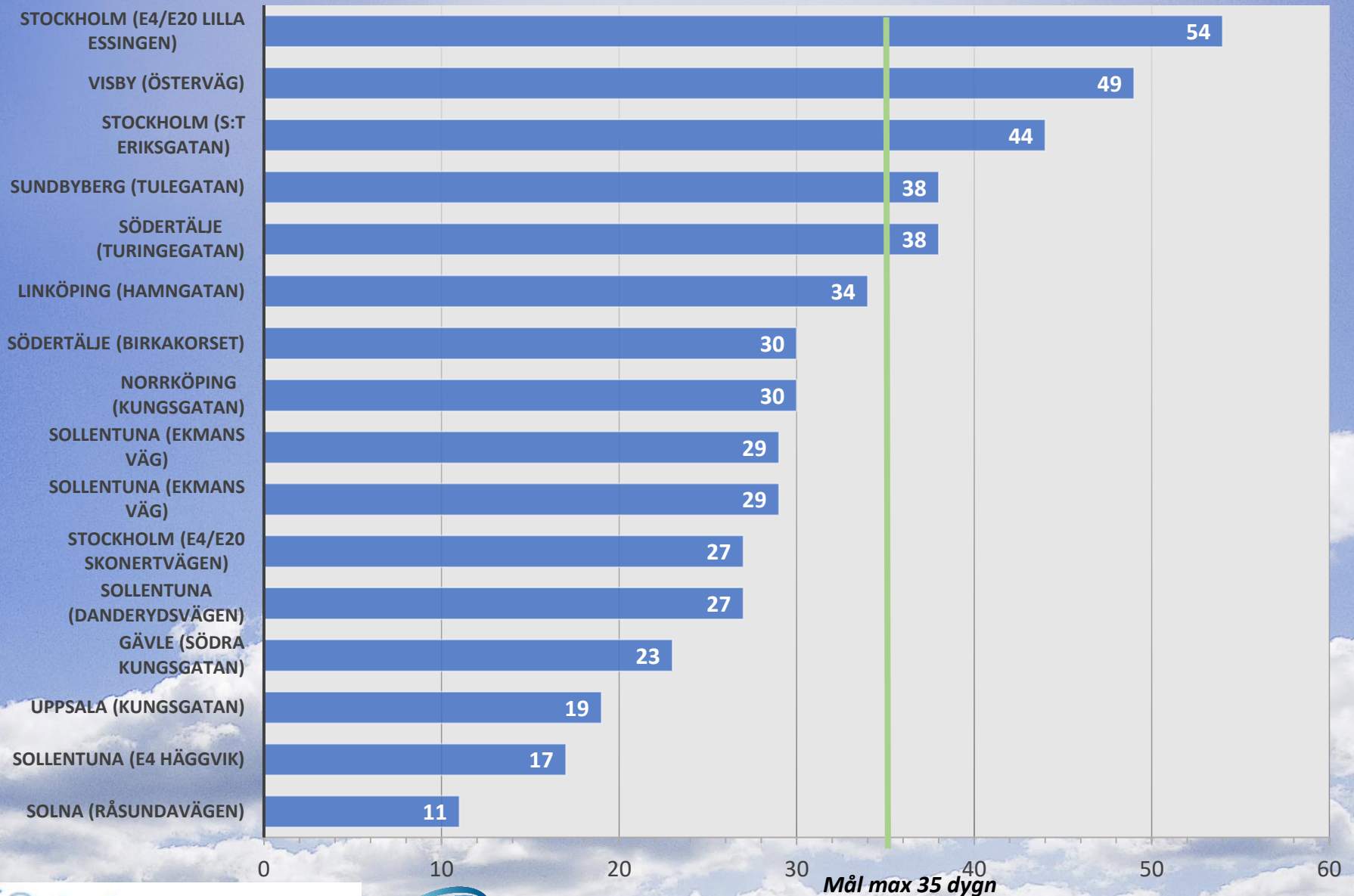
Miljömål, WHO-21

Normvärde idag

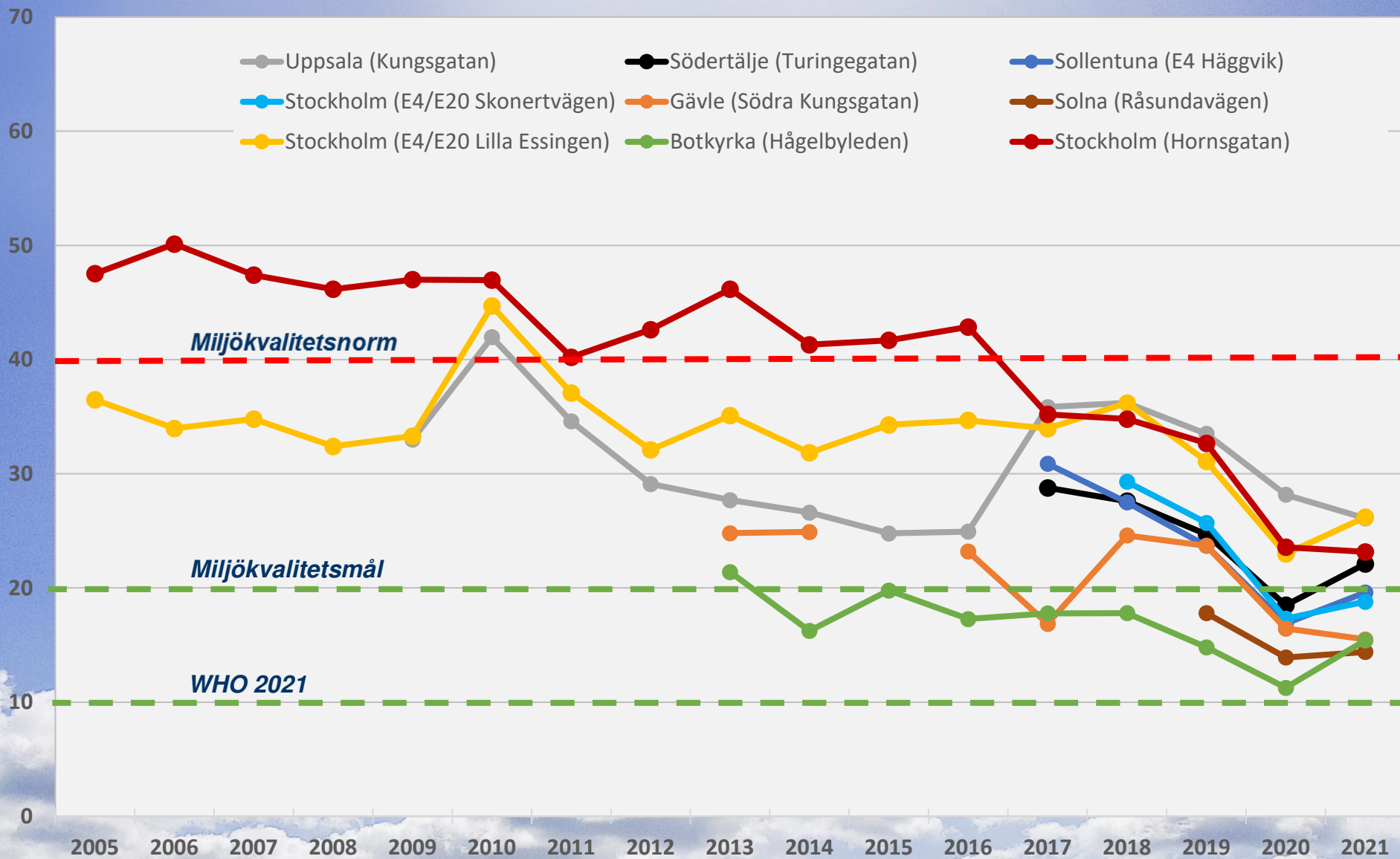
Antal höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10 (>50 µg/m³)



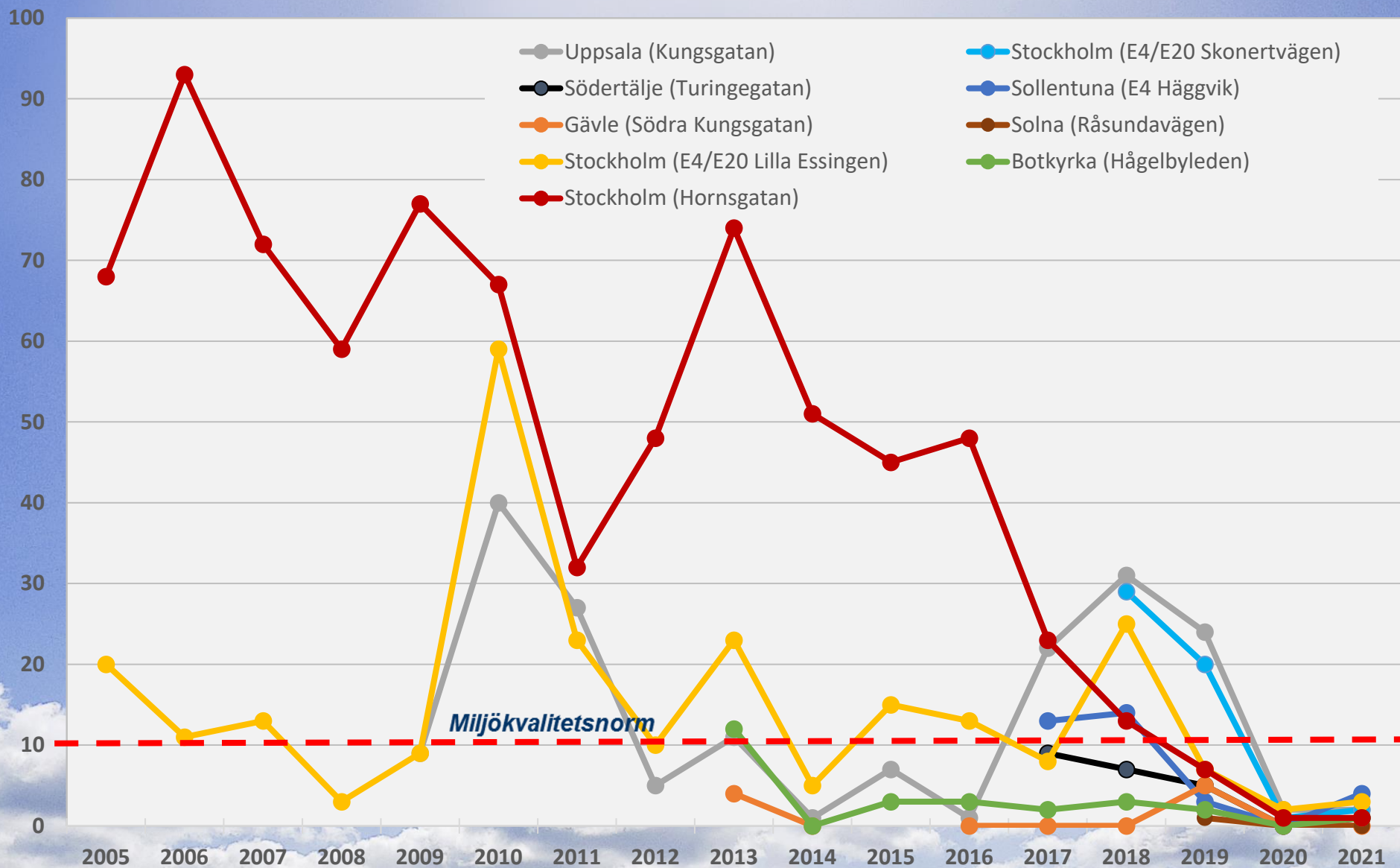
Antal höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10 (>30 µg/m³)



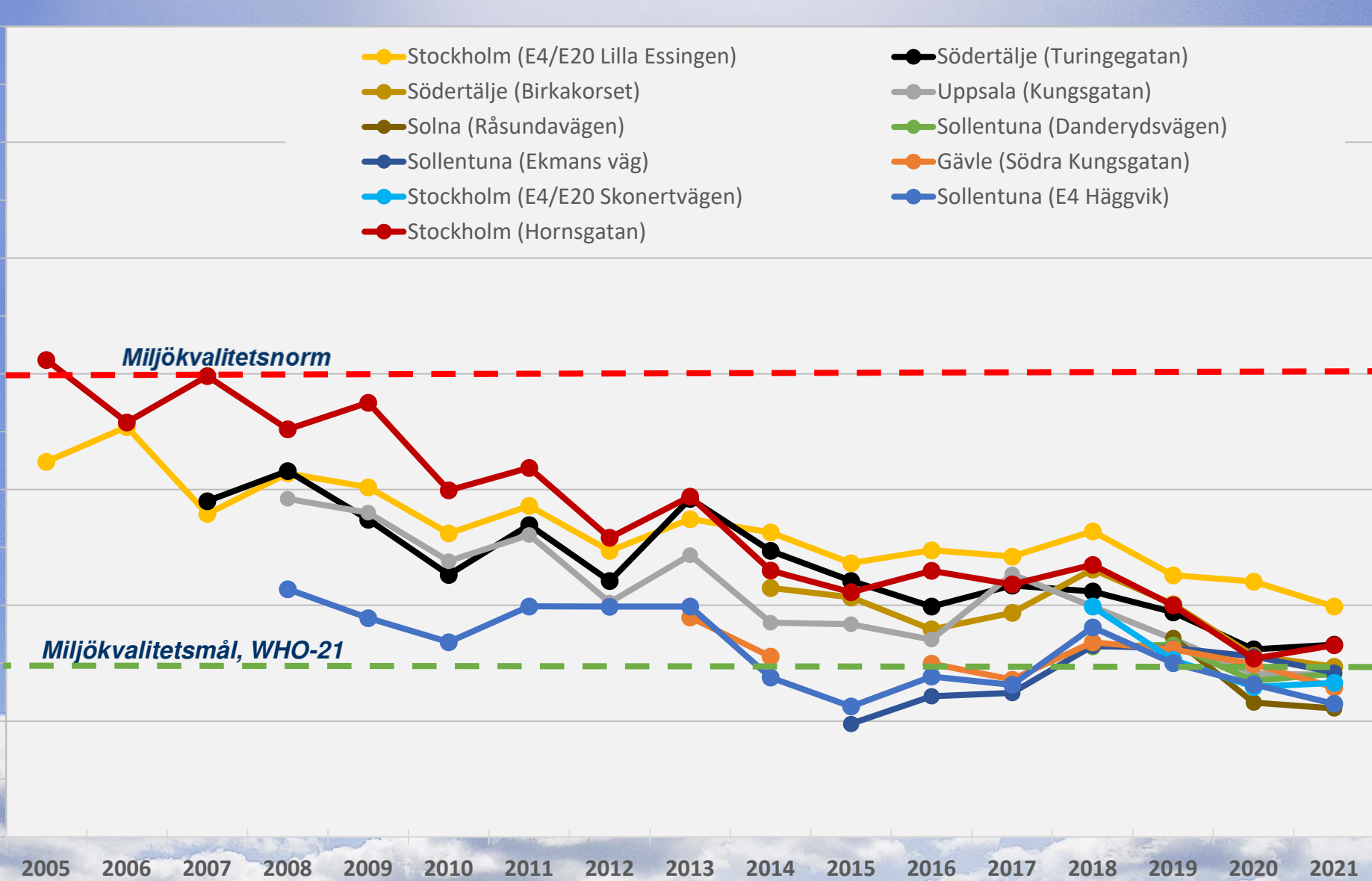
Trend, NO₂ årsmedelvärde (µg/m³)



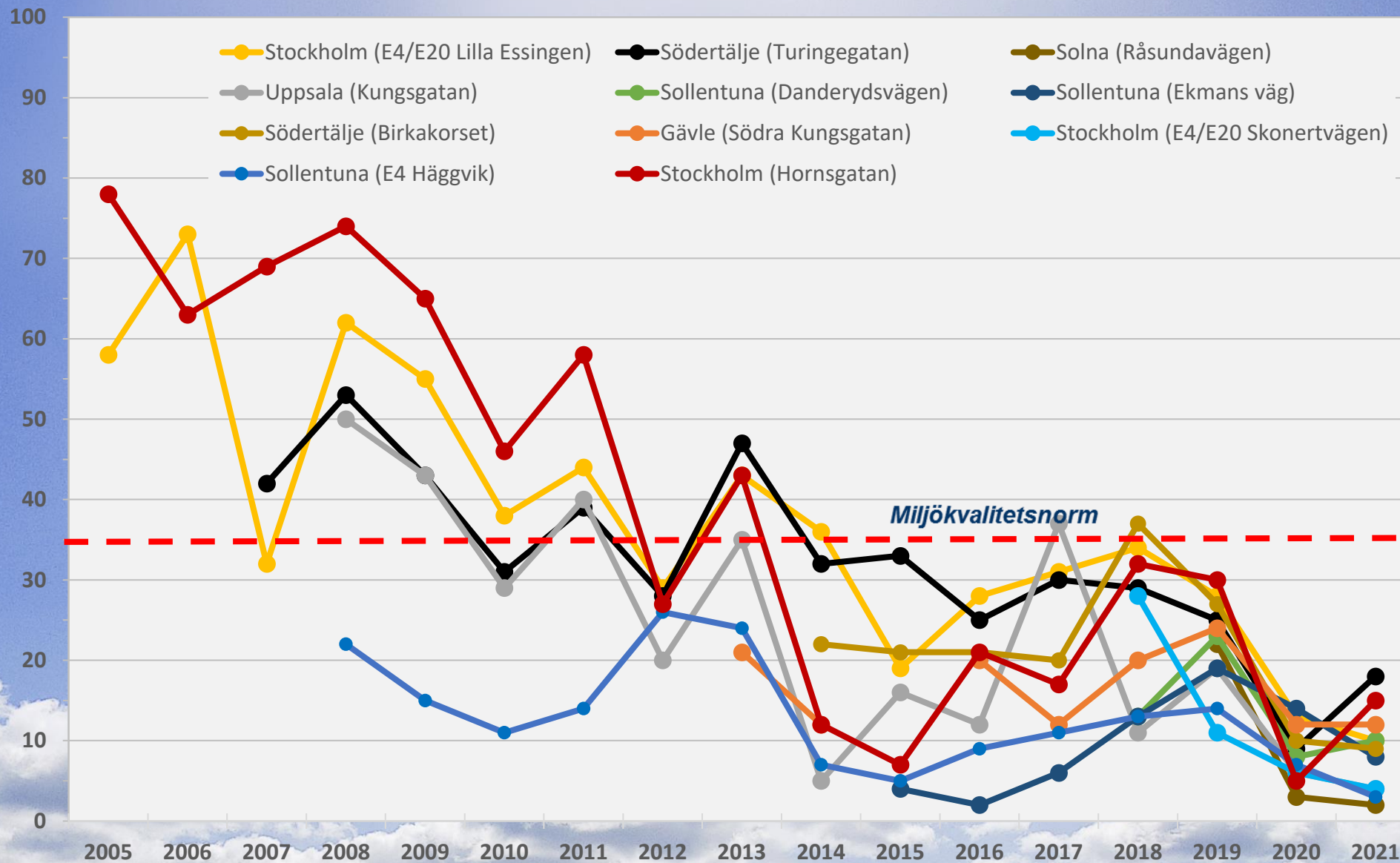
Trend, antal höga dygnsmedelvärden av kvävedioxid, NO₂ (> 60 µg/m³)



Trend, PM10 årsmedelvärde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



Trend, antal höga dygnsmedelvärden av partiklar, PM10 (> 50 µg/m³)



Slutsatser avseende mätåret 2021

1. Relativt normala förhållanden för trafikflöden och meteorologi.
2. Halterna av NO₂ och PM10 högre än 2020 som hade gynnsammare förhållanden.
3. Nuvarande miljö kvalitetsnormer enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477) klaras för alla luftföroreningar utom ozon.
4. Strängare miljö kvalitetsmålet "Frisk luft" till skydd för människors hälsa klaras inte vid många mätplatser.
5. WHO:s nya riktlinjer 2021 underlag för skarpare EU-direktiv, MKN och målvärden.
6. Tydlig minskning av NO₂ senaste åren p.g.a. elektrifiering och minskade dieselandelar för lätta fordon. Hårdare utsläppskrav för tunga diesellastbilar (Euro 6).
7. PM10-halterna minskar främst beroende på dammbindningsåtgärder och minskat slitage p.g.a. lägre dubbdäcksandelar. Även minskad intransport av partiklar.

Tack för uppmärksamheten!

lars.burman@slb.nu

0761-22 89 22