

## Östra Sveriges luftvårdsförbund beredningsgrupp

### Sammanträdesprotokoll

<b>Tid &amp; plats:</b>	fredag 25 oktober kl. 09.30- 11.30 Storsthlm Fatburen Plan 5 Södermalmsallén 36, Stockholm
<b>Närvarande:</b>	Sara E. Nilsson (Stockholms stad) Birgitta Held-Paulie (Nacka kommun) Antonios Georgelis (Region Stockholm) Peter Jensen-Urstad (Eskilstuna kommun, via Skype) Malin Täftefur (SLB-Analys) Michelle Benyamine (Trafikverket) Mirja Törnquist (Gävle kommun, via skype)
<b>Kansliet</b>	Frida Eik Kvarnström (ÖSLVF)

**Justerare**



Birgitta Held-Paulie

**Sekreterare**



Frida Eik Kvarnström

- § 1 Sammanträdet öppnas**  
Förbundssekreteraren öppnar sammanträdet och hälsar välkommen.
- § 2 Val av ordförande, sekreterare och justerare av dagens protokoll samt godkännande av att dagens protokoll får läggas ut på hemsidan.**  
Frida Eik Kvarnström väljs till mötesordförande samt sekreterare. Birgitta Held-Paulie godkänner justerande av protokoll.
- § 3 Godkännande av föredragningslistan**  
Föredragningslistan fastställs.
- § 4 Tidigare protokoll**  
Tidigare protokoll  
- Styrelse 2019-09-20  
- Beredningsgrupp 2019-10-25
- § 5 Godkänns Verksamhetsplan 2020**  
*Möjlighet till medskick*  
Genomgång av datum.  
Vilka informationsinsatser vill vi prioritera 2020?
- I verksamhetsplanen 2020 står det att medlemsbesök ska prioriteras: beredningsgruppen anser att det är viktigt att medlemskommuner som önskar få besök måste precisera vad de vill att förbundet ska lyfta för frågor vid besöket. Tidigare utgick besöket från "vad förbundet har att erbjuda".
- Återkoppling kring målsättning att göra nyhetsbrev: skriv väldigt kort för att få dem att gå in på hemsidan. Bra med datum för kommande händelser.
- Verksamhetsplanen 2020 godkänns.
- § 6 Tilläggsprogram 2020**  
Förslag, nya haltkartor  
Bilaga offert.
- Från beredningsgruppens ledamöter samt uttryckliga önskemål inhämtade vid kontaktombudsträffen ser man gärna gaturumsberäkningar. Detta kräver 3D modeller över bebyggelse. SLB-analys skickar ett mail till förbundssekreterare Frida för att ge mera information om hur man skulle ta fram bättre gaturumsberäkningar. Denna information kan även skickas ut till kommuner.
- Förslaget om påbörjade nya karthaltor får gehör från beredningsgruppen och rekommenderas för beslut. Godkänns.

- § 7** **Kontaktombudsmötet 22 oktober**  
Kort utvärdering (göra mera, göra mindre)  
Kort sammanfattning som även finns att ta del av i mailutskick som gick ut efter kontaktombudsmötet.
- § 8** **Regional luftvårdsdag (8 maj)**  
*Tema och arbetsgrupp*
- Förslag på tema:  
"Hållbara staden och framkomlighet"
- Beredningsgruppen är eniga om att behåll inriktningen "Vilken bil ska jag välja" som tema för regionala luftvårdsdagen. Målkonflikten, dvs. dieselmotorer (klimat) vs kvävedioxid luftföroreningar i lokalmiljö.
- Sara Nilsson, Stockholms stad kollar upp enheten Miljöbilar och även "Framkomlighetsstrategin".
- En arbetsgrupp på 2-3 personer ska tillsättas. Förbundssekreterare Frida skickar en förfrågan till Region Stockholm om medarrangörer.
- Förslag på program:  
Inledning med Tom Bellander  
RUFS 2050  
Miljöbilar Stockholms miljöförvaltning  
Länsstyrelsen  
(Trafikverket)  
Framkomlighet Uppsala  
Visby -framkomlighet?
- § 9** **Ny upplaga "Luften vi andas" broschyren**  
*-Förordet (hur ser det ut, är det farligt eller inte, hur ligger vi till)*  
*-Målgruppen*
- Sara Nilsson har kompletterat kring EG/EU direktivet i pdf utgåvan av häftet.  
Förbundssekreterare Frida omarbetar efter inkomna förslag och skickar ut nytt.
- § 10** **Information om eventuellt. nya samverkansområden**  
Beredningsgruppen ser en utmaning i att få kontaktombudsträffarna relevanta för ett så stort område men är överens om att genom att utveckla möjligheten att delta på distans och god planering kan detta lösas.
- § 11** **Årsrapporten 2020**  
*Ändringar från 2019? Pressmeddelande och förberedelser?*

Frida skriver pressmeddelande när årsrapporten är klar som beredningsgruppen tycker till/ godkänner. Förbundssekreteraren måste tydliggöra att årsrapport och mätresultat 2019 är samma material.

Viktigt att försöka få med info om kommuner där man inte mäter också i årsrapporten. Hur är luften där och hur vet man det?

**§ 12** **Studiebesök preliminärt 16-18 september 2020**  
*Rapport efter planeringsmöte i Bryssel och Lille*

**§ 13** **Informationsinsatser 2019**  
*-Luftvårdsdagen 4 december Gävle*  
*-Medlemsbesök Täby kommun (ej bokad)*

**§ 14** **Lägesrapport**

*Överträdelser Sveavägen*

Ett åtgärdsprogram för kolmonoxid kommer att tas fram under 2020 med anledning av att miljö kvalitetsnormen för kolmonoxid överskrids ca 1 kväll per år på Sveavägen i samband med veteranbilskortege.

Bör man väga in hälsoriskerna vid överträdelser? I nuläget har miljöförvaltningen gjort bedömningen att det inte behövs då det räcker med att normen överskrids för att konstatera att risk för olägenhet föreligger. Däremot kanske vi i arbetet med att ta fram åtgärdsprogrammet återkommer till denna fråga för att konkretisera riskerna.

*Övrigt:*

Stockholms läns åtgärdsprogram för kvävedioxid och partiklar ska revideras. Fortfarande oklart i vilken regi, men sannolikt i länsstyrelsens regi med lokala arbetsgrupper.

Utbyggnad av tunnelbanan i Stockholm. Efter samtal som förbundssekreteraren har haft med Maria Røjvall vid Region Storckholm finns funderingar på om ett nätverk för samtal kring konsekvenser av utbyggnaden behövs. Michelle Benyamine, Trafikverket ser också detta behov och kollar upp på hemmaplan. Antonis berättar om mätningar som inte har publicerats.

**§ 15** Kontaktombudslistan måste uppdateras och vid utskick kan man begära bekräftelse att kontaktombuden har fått kallelsen.

**§ 16** **Nästa möte**  
*16 januari kl. 9.30, hos IMM vid Thorilsplan. Mötestillfället efter planeras att hållas i Trafikverkets lokaler.*